



GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

Delibera n°249

13/07/2018

OGGETTO: MODIFICA IN VIA SPERIMENTALE FINO AL 30 SETTEMBRE 2018 DELL'ORARIO DI VALIDITA' DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.) DALLE ORE 8,00 ALLE ORE 18,00

Ufficio Proponente : ufficio servizi pubblici di impatto ambientale

Con l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente Legge sull'ordinamento delle autonomie locali, nella solita sala delle riunioni venne per oggi **13/07/2018** ore **09:00** convocata la Giunta Comunale composta dai Signori

1. BARBIERI PATRIZIA	Sindaco	7. GARETTI PAOLO	Assessore
2. BAIO ELENA	Vicesindaco	8. SGORBATI FEDERICA	Assessore
3. PUTZU FILIBERTO	Assessore	9. OPIZZI ERIKA	Assessore
4. PASSONI PAOLO	Assessore	10. ZANDONELLA CALLEGHER LUCA	Assessore
5. POLLEDRI MASSIMO	Assessore		
6. MANCIOPPI PAOLO	Assessore		

Sono assenti i Sigg.:
Polledri Massimo.

Con l'intervento e l'opera del Dott. **Roberto Gerardi** SEGRETARIO GENERALE.

Patrizia Barbieri in qualità di SINDACO assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Relatore **MANCIOPPI PAOLO** .



GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

Oggetto: MODIFICA IN VIA SPERIMENTALE FINO AL 30 SETTEMBRE 2018 DELL'ORARIO DI VALIDITA' DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.) DALLE ORE 8,00 ALLE ORE 18,00

LA GIUNTA COMUNALE

A conclusione del percorso istruttorio, acquisiti i pareri di competenza espressi ai sensi degli artt.49 e 147 bis, comma 1, del D. Lgs 267/2000 dal Dirigente del Servizio Infrastrutture e Lavori Pubblici (**Allegato A**) e dal Responsabile dell'U.O. Bilancio e Contabilità (**Allegato B**) che si allegano alla presente deliberazione quali parti integranti, sentito il relatore e con voto unanime favorevole dei presenti espresso nei modi di legge,

delibera di:

DECISIONE

- Modificare in via sperimentale fino al 30 settembre 2018 l'orario di validità della zona a traffico limitato (Z.T.L.) , fissato attualmente dalle ore 8.00 alle ore 19.00, riducendolo di un'ora e fissando il nuovo orario dalle ore 8.00 alle ore 18.00;
- Dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile al fine di dare immediata attuazione alla sperimentazione della riduzione dell'orario di validità della ZTL e alla conseguente valutazione degli effetti derivati.

MOTIVAZIONE

La nota di aggiornamento del DUP 2018 – 2020 approvato con D.C.C. n.5 del 26.02.2018, prevede, tra l'altro, alla Missione 10 “Trasporti e diritto alla mobilità” della SeS la revisione del P.U.M.S. programmando specifiche azioni per promuovere, oltre al trasporto pubblico locale, forme di mobilità innovativa e pulita, rivedendo la Zona a Traffico Limitato sia nella sua dimensione che nella sua estensione temporale.

A tal scopo è in fase di aggiudicazione la gara per l'affidamento della redazione del PUMS e del Piano Urbano del Traffico, piani che tra l'altro dovranno valutare e proporre, come anzidetto, eventuali modifiche alla Zona a Traffico Limitato (ZTL).

Ai fini di valutare le eventuali modifiche all'orario della ZTL, si ritiene quindi opportuna l'acquisizione dei dati derivanti dalla sperimentazione in oggetto, monitorando gli effetti complessivi che una riduzione dell'orario di validità della stessa ZTL potrà avere sul centro storico.



GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

EFFETTI E MODALITA' DI ATTUAZIONE

A seguito della presente deliberazione verranno adottati gli idonei provvedimenti di competenza dell'U.O. Mobilità e apposta la relativa segnaletica.

NOTE

PERCORSO ISTRUTTORIO

Con D.G.C. n.175 del 05/03/1999 è stato delimitato della "Zona a Traffico Limitato" (Z.T.L.) ai sensi dell'art.7, co.9 del D.L.vo n. 258/1992 e s. m. i., e con tale delibera è stato fissato l'orario di validità della stessa ZTL dalle ore 8.00 alle ore 19.00.

- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 110 del 09 maggio 2005 che ha approvato l'Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P. G.T.U.) che prevede, al cap. 4.8, l'attribuzione al Centro Storico della città di Piacenza della valenza di "Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica" (Z.P.R.U.), al fine di perseguire gli obiettivi di tutela della salute dei cittadini, del patrimonio ambientale e culturale e di conseguire una maggior sicurezza della circolazione.
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 257 del 21 settembre 2005 che ha deliberato di ampliare la Z.T.L. con l'aggiunta di due nuovi ambiti denominati Z.T.L. B e Z.T.L. C;
- le Deliberazioni di Consiglio Comunale deliberazioni n. 131 del 06 luglio 2009 e n. 132 del 13 luglio 2009 che hanno approvato un Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.);
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 256 del 16 novembre 2010 che ha deliberato l'ampliamento della Zona a traffico limitato approvato con la deliberazione di cui sopra con l'aggiunta di un nuovo ambito denominato Z.T.L. D.
- La deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 05 aprile 2014 ha adottato il Piano Strutturale Comunale (PSC) ai sensi della legge regionale n. 20 del 24 marzo 2000 e s.m.i.;
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 97 del 07 aprile 2015 che per allinearsi agli attuali strumenti urbanistici ha modificando la precedente deliberazione di Giunta Comunale n. 217/2005 ampliando e attribuendo, alla porzione di città individuata dal Piano Strutturale Comunale di rilevanza storica, la valenza di zona di particolare rilevanza urbanistica (ZPRU) ai sensi dell'art. 7 comma 9 del Decreto legislativo 285/1992 "Codice della Strada" ;
- con D.G.C. n. 122 del 21.04.2015 sono stati ridefiniti gli ambiti della Zona a Traffico Limitato.



GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

NORMATIVA e ATTI

D.C.C. n.5 del 26.02.2018, immediatamente eseguibile, di approvazione della Nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione 2018/2020 e del Bilancio di Previsione 2018/2020 e s.m.i..

D.G.C. n. 69 del 29.03.2018 di approvazione del PEG 2018

Art. 48 del T.U. delle Leggi sull'Ordinamento degli enti locali di cui al D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e s. m. i.

Art. 134, comma 4, D.Lgs. n. 267/2000

Art. 40 del vigente Statuto comunale.

EFFETTI FINANZIARI e PATRIMONIALI

Il presente atto non comporta oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico – finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto come appresso:

SINDACO
Patrizia Barbieri
con firma digitale

SEGRETARIO GENERALE
Roberto Gerardi
con firma digitale

Si comunica l'approvazione della deliberazione all'Ufficio Proponente ufficio servizi pubblici di impatto ambientale, ai Servizi indicati in fase di redazione della proposta.