



**OGGETTO: RIDEFINIZIONE DEGLI AMBITI DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO.**

**Ufficio Proponente : COMDOTC31 - Ufficio Mobilità**

Con l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente Legge sull'ordinamento delle autonomie locali, nella solita sala delle riunioni venne per oggi **21/04/2015** ore **14:00** convocata la Giunta Comunale composta dai Signori

<b>1. DOSI PAOLO</b>	<b>Sindaco</b>	<b>7. PIROLI GIULIA</b>	<b>Assessore</b>
<b>2. TIMPANO FRANCESCO</b>	<b>Vicesindaco</b>	<b>8. CUGINI STEFANO</b>	<b>Assessore</b>
<b>3. BISOTTI SILVIO</b>	<b>Assessore</b>	<b>9. TARASCONI KATIA</b>	<b>Assessore</b>
<b>4. GAZZOLA LUIGI</b>	<b>Assessore</b>		
<b>5. ALBASI TIZIANA</b>	<b>Assessore</b>		
<b>6. CISINI GIORGIO</b>	<b>Assessore</b>		

Sono assenti i Sigg.:  
**TARASCONI KATIA**

Con l'intervento e l'opera del Dott. **VINCENZO FILIPPINI** SEGRETARIO GENERALE.

Il Signor **PAOLO DOSI** in qualità di SINDACO assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.



**Oggetto: RIDEFINIZIONE DEGLI AMBITI DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO.**

## LA GIUNTA COMUNALE

### **Premesso che:**

- con decreto del Ministero dell'Interno del 16 marzo 2015 è stato differito al 31 maggio 2015 il termine per la deliberazione di approvazione del Bilancio di Previsione 2015 degli Enti Locali;
- l'art. 163, comma 3, del d.lgs n. 267 del 18 agosto 2000 autorizza automaticamente l'esercizio provvisorio di Bilancio;
- con D.G.C. n.175 del 05/03/1999 è stata delimitata la "Zona a Traffico Limitato" (Z. T. L.) ai sensi dell'art.7, co.9 del D.L.vo n. 258/1992 e successive modifiche e integrazioni;
- il Consiglio Comunale con deliberazione n. 110 del 09 maggio 2005 ha approvato l'Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) che prevede, al cap. 4.8, l'attribuzione al Centro Storico della città di Piacenza della valenza di "Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica" (Z.P.R.U.), al fine di perseguire gli obiettivi di tutela della salute dei cittadini, del patrimonio ambientale e culturale e di conseguire una maggior sicurezza della circolazione;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 257 del 21 settembre 2005 è stato deliberato di ampliare la Z.T.L. con l'aggiunta di due nuovi ambiti denominati Z.T.L. B e Z.T.L. C;
- il Consiglio Comunale con deliberazioni n. 131 del 06 luglio 2009 e n. 132 del 13 luglio 2009 ha approvato un Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.);
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 256 del 16 novembre 2010 è stato deliberato l'ampliamento della Zona a traffico limitato approvato con le deliberazione di cui sopra con l'aggiunta di un nuovo ambito denominato Z.T.L. D;

**Visto** l'art.7, co.9 del "Nuovo Codice della Strada", approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n.285 e successive modifiche e integrazioni;

**Visti** gli artt. 48 del d.lgs. n. 267/2000 e 52 del vigente statuto che disciplinano le competenze della Giunta comunale;

**Visto** il parere favorevole espresso a norma dell'art 49, comma 1, del D.L.vo n. 267/2000 del Dirigente del Servizio Infrastrutture e Lavori Pubblici in ordine alla regolarità tecnica (**All.A**), mentre non è richiesto il parere in ordine alla regolarità contabile, in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;.....;



**Considerato che** Via San Vincenzo (tratto Via Scalabrini – Via San Siro) e Via Scalabrini (tratto via San Vincenzo – Via Santo Stefano) sono attualmente inserite nell'ambito ZTL D e che i residenti, dimoranti e accedenti a posti auto in tali tratti di strade devono necessariamente transitare nella ZTL C) attraverso il varco elettronico di Via Giordani pur essendo in possesso di permesso ZTL D) che ne limita la circolazione al solo ambito di appartenenza;

**Considerato** opportuno ovviare a tale anomalia inserendo le predette vie nell'ambito ZTL C) anche al fine di ridurre il flusso di veicoli lungo Via Santa Franca e sull'intersezione via Santa Franca – Stradone Farnese che presenta problematiche di visibilità e di sicurezza;

**Considerato altresì che** tali modifiche non comportano variazioni al perimetro generale della ZTL ma una ridefinizione degli ambiti all'interno della medesima, e più precisamente negli ambiti ZTL C) e ZTL D);

**Considerato quindi** che si rende necessario approvare una nuova cartografia della Zona a Traffico Limitato con le modifiche di cui sopra ed allegata al presente provvedimento sotto la **lettera B)**;

**a voti unanimi** espressi nelle forme di legge

### **DELIBERA**

- 1) di dare atto che la Zona a Traffico Limitato del Comune di Piacenza è suddivisa nei seguenti ambiti :
  - **ZTL A)** perimetro esterno:
    - **VIA BORGHETTO** (tratto compreso tra Via Cavour e Via S.Eufemia);
    - **VIA S.EUFEMIA**;
    - **P.ZZA BORGO** (in corrispondenza dell'intersezione con Via S.Eufemia);
    - **VIA TAVERNA** (tratto compreso tra P.zza Borgo e V.lo S.Matteo);
    - **V.LO SAN MATTEO**;
    - **VIA DEL CASTELLO** (tratto compreso tra V.lo S.Matteo e C.ne Asse);
    - **C.NE ASSE**;
    - **V.LE BEVERORA** (tratto compreso tra C.ne Asse e Via Venturini);
    - **VIA VENTURINI**;
    - **STRADONE FARNESE** (tratto compreso tra C.so Vittorio Emanuele II e Via S.Franca);
    - **VIA S.FRANCA** (tratto compreso tra Stradone Farnese e Via Verdi);
    - **VIA VERDI** (tratto compreso tra Via S.Franca e P.zza S.Antonino);
    - **P.ZZA S.ANTONINO** (lati Ovest e Nord);
    - **VIA SCALABRINI** (tratto compreso tra P.zza S.Antonino e Via Prevostura);
    - **VIA PREVOSTURA** (tratto compreso tra Via Scalabrini e Chiostrì del Duomo);
    - **CHIOSTRÌ DEL DUOMO** (P.zza compresa tra Via Prevostura e il civ.17);



## GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

- **VIA PREVOSTURA** (tratto compreso tra Chiostrì del Duomo e Via Guastafredda);
  - **VIA GUASTAFREDDA** (tratto compreso tra Via Prevostura e Via Vescovado);
  - **VIA VESCOVADO**;
  - **VIA ROMA** (tratto compreso tra Via Vescovado e Via Cavour).
- **ZTL B)** perimetro esterno:
    - **VIA CAVOUR** (tratto compreso tra confine Nord ZTL A/Via Roma e Via Baciocchi);
    - **V.LE RISORGIMENTO** (tratto compreso tra Via Baciocchi e Via Campo della Fiera);
    - **VIA CAMPO DELLA FIERA** (non veniva citata nella delibera);
    - **VIA CAMICIA** (non veniva citata nella delibera);
    - **STRADA DELLE BENEDETTINE** (tratto compreso tra Via A.Genocchi e Via Trebbiola);
    - **VIA TREBBIOLA**;
    - **VIA ROMA** (tratto compreso tra Via Trebbiola e Via Legnano).
    - **PERIMETRO ZTL A** (tratto compreso tra intersezione Via Roma/Via Legnano fino all'intersezione Via Roma/Via Cavour)
  - **ZTL C)** perimetro esterno:
    - **VIA S.SIRO** (tratto compreso tra Via S.Franca e Via S.Vincenzo);
    - limite Est di **VIA S.VINCENZO** (tratto compreso tra Via S.Siro e Via Scalabrini);
    - limite Sud di **VIA SCALABRINI** (tratto compreso tra Via S.Vincenzo e Via S.Stefano);
    - limite Nord di **VIA SCALABRINI** (tratto compreso tra Via S.Stefano e Via Prevostura);
    - limite Est di **VIA PREVOSTURA** (tratto compreso tra Via Scalabrini e Chiostrì del Duomo);
    - **PERIMETRO ZTL A** (tratto compreso tra Chiostrì del Duomo fino all'intersezione di Via S.Franca con Via S.Siro)
  - **ZTL D)** perimetro esterno:
    - **STRADONE FARNESE** (tratto compreso tra Via S.Vincenzo e Via Caccialupo)
    - **VIA CACCIALUPO**
    - **VIA NEVE**
    - **VIA ROMA** (tratto compreso tra Via Neve ed il confine della ZTL A in corrispondenza di Via Vescovado)
    - **PERIMETRO ZTL A** (dall'intersezione tra Via Roma e Via Vescovado fino al limite Nord della ZTL C)
    - **PERIMETRO ZTL C** (da Chiostrì del Duomo fino a Via G.Landi)
    - **VIA G.LANDI** (tratto compreso tra Via S.Vincenzo e accesso al parcheggio S.Vincenzo)
    - **VIA S.VINCENZO** (tratto compreso tra Via S.Siro e Stradone Farnese);
- 2) di confermare quanto stabilito al punto 2) dalla Deliberazione di Giunta Comunale n. 256/2010 e precisamente di escludere dalla Zona a Traffico Limitato il percorso costituito dalle seguenti vie :
- **VIA VESCOVADO**



## GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

- **VIA GUASTAFREDDA** ( tratto compreso tra via Vescovado e Via Nicolini)
  - **VIA PREVOSTURA** ( nel tratto compreso tra via Guastafredda e i Chiostri del Duomo)
  - **CHIOSTRI DEL DUOMO**
  - **VIA NICOLINI**
  - **PIAZZETTA SAN PAOLO**
  - **VIA TORTA** ( nel tratto compreso tra Piazzetta San Paolo e Stradone Farnese)
- 3) di approvare, per quanto in premessa, la nuova cartografia della Zona a Traffico limitato suddivisa nei rispettivi ambiti, allegata alla presente deliberazione sotto la **lettera B)**;
- 4) di modificare, con successivo atto, la “Disciplina per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione nella Z.T.L.”;
- 5) di dare mandato all'Unità Operativa Mobilità di adottare i provvedimenti di competenza a seguito della presente deliberazione;

### **DELIBERA INOLTRE**

di dichiarare, all'unanimità, il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, d.lgs. n.267/2000, considerata l'urgenza di provvedere all'attuazione delle misure di riorganizzazione della circolazione all'interno dei diversi ambiti della ZTL A-B-C-D così come ridefiniti dal presente provvedimento;

Piacenza, 20/04/2015

Allegato A

Oggetto: **RIDEFINIZIONE DEGLI AMBITI DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO.**

Ai sensi dell'art. 49, comma 1, d.lgs. n. 267/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di delibera di cui all'oggetto.

Si dà, inoltre, atto che la proposta di delibera non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente e che, pertanto, non è richiesto il parere in ordine alla regolarità contabile.

**Sottoscritto dal Dirigente  
CARINI GIOVANNI  
con firma digitale**

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto come appresso:

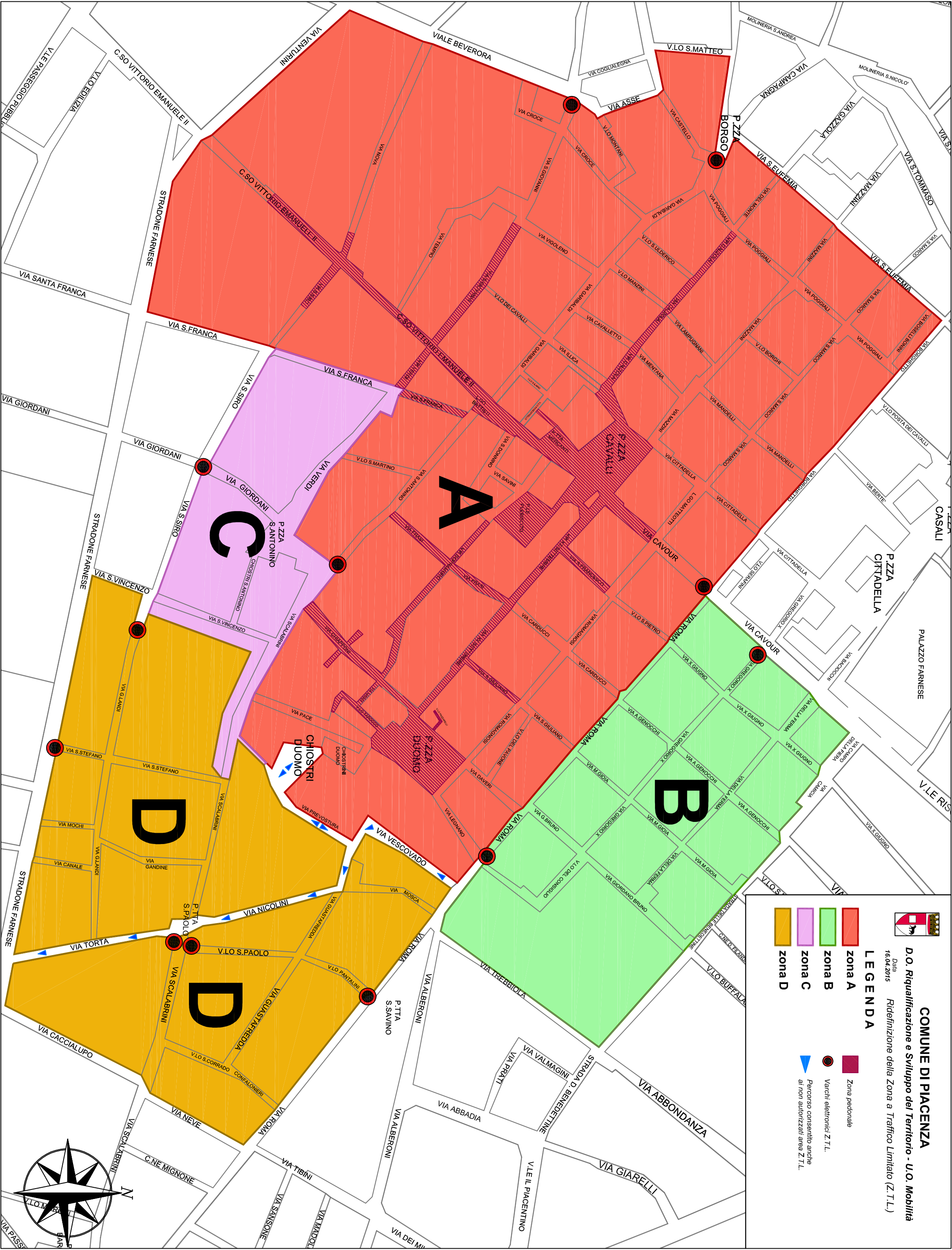
**SINDACO**  
**PAOLO DOSI**  
con firma digitale

**SEGRETARIO GENERALE**  
**VINCENZO FILIPPINI**  
con firma digitale

---

Si comunica l'approvazione della deliberazione all'Ufficio Proponente COMDOTC31 - Ufficio Mobilità, ai Servizi indicati in fase di redazione della proposta.

retro della delibera n° **122** del **21/04/2015**



**COMUNE DI PIACENZA**  
 D.O. Riqualificazione e Sviluppo del Territorio - U.O. Mobilità  
 16.04.2015  
 Ridefinizione della Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.)

**LEGENDA**

- Zona A
- Zona B
- Zona C
- Zona D
- Zona pedonale
- Varchi elettronici Z.T.L.
- Percorso consentito anche ai non autorizzati area Z.T.L.

