



Laboratorio di quartiere Zona 1
(Sant'Antonio, Borgotrebbeia, Veggioletta, Infrangibile)
3 maggio 2023 18:30 - 21:30
presso Spazio 2
Restituzione del laboratorio

Partecipanti

Organizzazioni presenti: n.

- Polizia Locale
- Concorso
- Comitato Sant'Antonio
- Comitato Pertite
- La Forma del Cuore
- Legambiente
- Casa Clizia
- Manicomics
- Orti di via Einaudi

Cittadini/e: n.

- femmine: n.22
- maschi: n 31

Obiettivi e programma del laboratorio

L'incontro ha avuto la finalità di sperimentare il funzionamento del Laboratorio di quartiere per la zona 1 (Sant'Antonio, Borgotrebbeia, Veggioletta, Infrangibile).

I cittadini sono stati invitati a condividere idee e confrontarsi su proposte concrete per il quartiere utilizzando la metodologia **OPERA**, una metodologia per gestire brainstorming strutturati.

OPERA organizza il lavoro di gruppo in cinque fasi e ha l'obiettivo di facilitare la riflessione individuale e il confronto su un tema o su una questione concordata per raccogliere e raggruppare in floni di lavoro le idee dei partecipanti.

Le lettere che compongono la parola OPERA indicano le fasi del percorso. Una volta definita la domanda alla quale dare risposta, il percorso prende avvio con una **riflessione individuale** (“Opinioni personali”). Un **confronto a gruppo** (“Pensieri in gruppo”) è seguito da un momento di **condivisione in plenaria** dei pensieri prodotti (“Esposizione”). Ciascuno dà priorità ai contributi (“Rilevanza”) attraverso un voto vincolato, per poi giungere alla **costruzione di un quadro d’insieme** (“Aggregazione”).

Domanda di lavoro

La domanda che ha guidato l’incontro e su cui i partecipanti sono stati invitati a lavorare con OPERA è stata la seguente: **“Quali proposte concrete per il quartiere su cui amministrazione, cittadini e organizzazioni si possono impegnare?”**.

Esiti dell’incontro

Le proposte dei partecipanti sono state aggregate in 9 filoni tematici:

- aree verdi
- viabilità
- piste ciclabili
- via Emilia pavese
- inquinamento
- aggregazione
- sicurezza
- comitati di quartiere
- contrasto al consumo di suolo

Aree verdi

- aree verdi: polmone per la città
- maggiore cura, manutenzione e miglioramento delle aree verdi e dei campi giochi: fontane, arredi, giochi per i bambini, bagni chimici
- avere un progetto complessivo sull’area Pertite
- un parco urbano all’area Pertite
- no ad ulteriore consumo di suolo
- fare un piano del verde
- questione delle zanzare: prevenzione
- corretta ed esperta gestione del verde nelle aree esistenti
- realizzazione di nuove aree verdi in siti inutilizzati
- piste ciclabili per connettere le aree verdi e rendere più sicuri gli spostamenti
- togliere le reti ai giardini dell’Infrangibile
- più orti urbani: nuova regolamentazione e assegnazione veloce
- quartiere borgotrebbeia: creare un orto urbano e/o mettere a dimora alberi alla fine di via Trebbia, a ridosso dell’autostrada, ai piedi del cavalcavia che porta a Camposanto vecchio.
- quartiere borgotrebbeia: mettere a dimora alberi nella ree verdi di via dei Bazachi - via Berzolla

Viabilità

- più ciclabili, più sicure e meno traffico
- ripensamento dei sensi unici
- zone 30 da rinforzare (in particolare nelle vie laterali di via Einaudi)
- più controllo
- limitatori e controllo di velocità su via Einaudi
- barriere antirumore e antismog naturali
- puntare all'impossibile: variazione del tratto autostradale A21
- controllo per l'alta velocità e per inquinamento acustico

Piste ciclabili

- realizzazione di una pista ciclabile nel tratto di via S. Antonio - piazzale Torino con riduzione della carreggiata stradale da quattro a due corsie per permettere di dare spazio a ciclabili, alberature, marciapiedi ed impedire l'eccesso di velocità lungo la direttrice che porta in centro
- percorsi ciclabili che colleghino senza interruzione i quartieri

Via Emilia pavese

- ripensamento / riqualificazione della via Emilia pavese per favorire la mobilità sostenibile
- controllo del traffico pesante sulla via Emilia (scuola s. Antonio)
- pista ciclabile sulla via Emilia, almeno segnaletica a terra
- pannelli fonoassorbenti anti rumore per risolvere il problema del rumore diurno e notturno nei pressi del passaggio dei treni nel tratto della ferrovia adiacente alla via Emilia, zona s. Antonio. Intervento finanziabile con: PNRR, legge sull'inquinamento acustico 26/10/1995 n. 447; DPR 18/11/1998 n. 459; DM ambiente 25/11/200. Questi interventi sono già stati attuati a Collegno (TO)

Inquinamento

- rilevamento dei valori di inquinamento ambientale ad opera di centraline
- maggior controllo dell'inquinamento: amianto, elettromagnetico, acustico, polveri, smog

Aggregazione

- ripristino dei centri aggregativi e educativi di quartiere intergenerazionali basati sul coordinamento e l'ascolto tra cittadini e amministrazione
- decoro urbano per avere più vivacità
- strutture e servizi di aggregazione per tutte le età (asilo, baretto del parco a S. Antonio)
- spazi di ritrovo per le associazioni
- creare occasioni di aggregazione: feste di quartiere
- per le nuove generazioni: aumento degli spazi aggregativi e potenziamento di quelli già esistenti

Sicurezza

- maggiore prevenzione e sicurezza attraverso un migliore controllo nei vari quartieri ad opera delle Forze dell'ordine
- più vigilanza, socialità e spazi condivisi per una maggiore sicurezza e aggregazione

Comitati di quartiere

Istituire i comitati di quartiere: S. Antonio, Infrangibile, Borgo Trebbia, Veggioletta per:

- rapportarsi e confrontarsi periodicamente con l'Amministrazione
- raccogliere e censire le esigenze del quartiere
- un reciproco ascolto e rispetto tra Amministrazione e cittadini

Contrasto al consumo di suolo

- vietare la costruzione di nuovi supermercati
- il quartiere non necessita di nuovi supermercati
- no a nuove cementificazione