

**Verbale di Deliberazione di Giunta comunale  
numero 23 del 11-02-2025**

**OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (P.U.T.) AI SENSI DELL'ART.36, COMMA 1 DEL DECRETO LEGISLATIVO 30 APRILE 1992 N.285 (CODICE DELLA STRADA) E SS.MM.II.**

Ufficio proponente: **Servizio Mobilità e Infrastrutture**

Nell'anno duemilaventicinque, il giorno undici del mese di Febbraio, convocata per le ore 15:00, si riunisce nell'apposita sala la Giunta comunale.

All'inizio della trattazione del presente oggetto sono presenti i signori:

| <b>Componenti</b>      | <b>Referenza</b> | <b>Presente</b> | <b>Assente</b> |
|------------------------|------------------|-----------------|----------------|
| TARASCONI KATIA        | Sindaco          | X               |                |
| BONGIORNI MATTEO       | Vicesindaco      | X               |                |
| CORVI NICOLETTA        | Assessore        | X               |                |
| DADATI MARIO           | Assessore        | X               |                |
| CECCARELLI<br>GIANLUCA | Assessore        | X               |                |
| FANTINI ADRIANA        | Assessore        | X               |                |
| FIAZZA CHRISTIAN       | Assessore        | X               |                |
| GROPPELLI SERENA       | Assessore        |                 | X              |
| FORNASARI SIMONE       | Assessore        | X               |                |
| BRIANZI FRANCESCO      | Assessore        | X               |                |
|                        |                  | 10              | 0              |

Partecipa all'adunanza e provvede alla redazione del presente verbale il Segretario generale DOTT. LUCA CANESSA, il quale identifica i partecipanti e assicura la regolarità dello svolgimento della seduta e delle funzioni di cui all'art. 97, comma 4, lett. a), del D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267.

Constatato il numero legale degli intervenuti, il Sindaco KATIA TARASCONI, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

Relatore: BONGIORNI MATTEO

## LA GIUNTA COMUNALE

### PREMESSO CHE :

l'art.36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285 (*Codice della Strada*) prevede l'obbligo, per i comuni con popolazione residente superiore a 30.000 abitanti, di adottare il Piano Urbano del Traffico (P.U.T.);

il P.U.T., secondo quanto stabilito dal richiamato Codice della Strada

- *è strumento finalizzato ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi;*
- *prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire;*

la redazione del P.U.T. deve essere predisposta nel rispetto delle direttive emanate dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, sulla base delle indicazioni formulate dal Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto;

l'ultimo aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Piacenza, è stato approvato nel 2009 con Deliberazione del Consiglio Comunale n.132 del 13 luglio 2009;

### RICHIAMATE:

le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico - art.36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285 Nuovo codice della strada" emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici, pubblicate in Gazzetta Ufficiale n.146 del 24 giugno 1995;

la Deliberazione del Consiglio Comunale n.103 del 10 dicembre 1998, con la quale il Comune di Piacenza ha approvato il Piano Generale del Traffico Urbano;

### DATO ATTO CHE:

con Deliberazione Consiglio Comunale n.58 del 29/30 dicembre 2020, è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) della città di Piacenza;

il P.U.T. si configura, altresì, come uno degli strumenti attuativi di breve periodo (biennio) del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;

il processo di redazione del nuovo P.U.T. di Piacenza, iniziato in concomitanza con il periodo di redazione del P.U.M.S., si è poi interrotto, anche in considerazione dei mutati scenari relativi alla mobilità urbana dettati dal lungo periodo conseguente all'emergenza Covid;

per proseguire con il processo di adozione/approvazione del P.U.T., si è reso necessario affidare il "Servizio di assistenza tecnica per l'adozione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.), la redazione delle controdeduzioni e l'approvazione finale del P.U.T."

con provvedimento n.2765 del 9 ottobre 2024 il servizio di cui al punto precedente è stato affidato alla ditta TRT Trasporti e Territorio Srl (C.F./P.Iva 08578370150) con sede a Milano – Via Rutilia 10/8;

con nota p.g. n.213461 del 20/12/2024, la ditta TRT Trasporti e Territorio Srl ha consegnato il documento di P.U.T. nella versione da sottoporre alla Giunta Comunale per l'adozione;

al fine di illustrare il percorso di adozione/approvazione del P.U.T.:

- in data 28 gennaio 2025 si è tenuto un incontro in Commissione n.2 – Assetto e Utilizzazione

del Territorio;

- in data 30 gennaio 2025 si è tenuto un incontro con i portatori d'interesse e la cittadinanza; le tematiche di intervento proprie del P.U.T. sono state individuate a partire dalla selezione degli interventi che definiscono lo Scenario di Piano di breve periodo (2/3 anni) del P.U.M.S., tenuto conto dei risultati delle attività del primo monitoraggio P.U.M.S. nonché dell'articolata presenza di strumenti di pianificazione e programmazione del settore (Programma Triennale di Opere Pubbliche 2024-2026, Biciplan approvato dal Consiglio Comunale il 17/04/2023, Piano Smart City presentato nell'ottobre 2019, Piano d'Azione dell'agglomerato di Piacenza per la gestione del rumore ambientale e altri);

la proposta di P.U.T., da sottoporre alla procedura di adozione, assume valenza di Piano Generale del Traffico Urbano, inteso quale progetto preliminare o piano quadro del P.U.T.;

- il punto 5.8 delle Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (Art.36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285 – Nuovo Codice della Strada), stabilisce che il P.G.T.U. viene adottato dalla giunta comunale e viene poi depositato per trenta giorni in visione al pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine), anche da parte di singoli cittadini. Successivamente, il consiglio comunale delibera sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate (con possibilità di rinviare il P.G.T.U. in sede tecnica per le modifiche necessarie) e procede, infine, alla sua adozione definitiva;
- la proposta di P.U.T. non è stata sottoposta a Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.), o a verifica di assoggettabilità, in quanto il piano stesso si configura come strumento attuativo di breve periodo avente contenuti pianificatori e programmatori già oggetto di precedente valutazione, nell'ambito della pianificazione di settore sovraordinata (P.U.M.S.);

**RITENUTO** pertanto, di procedere all'adozione della proposta di P.U.T., predisposta dalla ditta TRT Trasporti Srl, **Ail.B** alla presente Deliberazione, costituita dai seguenti elaborati:

- P.U.T. Piacenza – V3;
- Tav.1 Classificazione delle strade;
- Tav.2 Classificazione delle strade (interventi PUT attuati);
- Tav.3 Ciclabilità e Zone 30.

**VISTI:**

l'art. 48 del T.U. delle Leggi sull'Ordinamento degli enti locali di cui al D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e s. m. i.;  
l'art. 134, comma 4, D.Lgs. n. 267/2000;  
l'art. 40 del vigente Statuto comunale;  
i principi contabili contenuti nel D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n.46/2022 del 14/11/2022, con la quale sono state approvate le linee programmatiche di mandato 2022/2027;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n.61/2024 del 18/12/2024, con la quale è stata approvata la nota di aggiornamento al DUP 2025/2027;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 62/2024 del 18/12/2024, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1/2025 del 07/01/2025, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025/2027;

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 7/2025 del 21/01/2025, con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n.105 del 25/05/2023, con la quale sono stati approvati la macrostruttura e il funzionigramma dell'ente;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n.155 del 11/07/2024, con la quale è stata approvata la revisione della macrostruttura e del funzionigramma dell'ente
- Il Decreto Sindacale prot. gen. n. 117652 del 24/07/2024, con il quale è stato conferito all'Ing. Giovanni Carini l'incarico di Dirigente del Settore Infrastrutture e Smart City, a decorrere dal 01/08/2024.

**ACQUISITO** il parere di competenza espresso ai sensi degli artt. 49 e 147 *bis* del D. Lgs. n. 267/2000, in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa dal Dirigente del Settore Infrastrutture e Smart City (**Allegato A**) che si allega alla presente deliberazione quale parte integrante, sentito il relatore e con voto favorevole dei presenti espresso nei modi di legge;

### **DELIBERA**

1. **DI RICHIAMARE** le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **DI ADOTTARE**, per le motivazioni espresse in premessa, la proposta di Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) predisposta dalla ditta TRT Trasporti e Territorio Srl (P.G. n.213461 del 20/12/2024), e costituita dagli elaborati di seguito elencati (**AII.B**)
  - P.U.T. Piacenza – V3;
  - Tav.1 Classificazione delle strade;
  - Tav.2 Classificazione delle strade (interventi PUT attuati);
  - Tav.3 Ciclabilità e Zone 30.
- **DI DARE ATTO** che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria, o sul patrimonio dell'Ente. Eventuali progettualità specifiche, che dovessero comportare spese a carico dell'Amministrazione, saranno attivate nei limiti delle risorse stanziare nei Bilanci di previsione delle relative annualità.
- **DI DARE ATTO** che la proposta di P.U.T. adottata verrà pubblicata per 30 giorni all'Albo Pretorio online del Comune di Piacenza, nella sezione "*Amministrazione Trasparente*" del sito istituzionale dell'ente, nonché nel Burert Regione Emilia Romagna, al fine di consentire la presentazione di eventuali osservazioni da formulare nel medesimo termine; conclusa tale fase, e valutate le eventuali osservazioni pervenute nel corso del periodo di pubblicazione, la proposta di P.U.T. verrà sottoposta al Consiglio Comunale per l'accoglimento/controdeduzione delle osservazioni presentate e la sua definitiva approvazione;
3. **DI DARE** mandato al Dirigente del Settore Infrastrutture e Smart City per ogni adempimento inerente e conseguente al presente atto;

Con apposita votazione favorevole, a maggioranza dei componenti, resa in forma palese, di dichiarare l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000, al fine di consentire il celere avvio della fase di deposito della proposta di P.U.T. e di raccolta di eventuali osservazioni.

**Deliberazione n. 23 del 11-02-2025**

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto come appresso:

Il Sindaco  
KATIA TARASCONI  
con firma digitale

Il Segretario generale  
LUCA CANESSA  
con firma digitale

---

Deliberazione dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.

Deliberazione esecutiva ad ogni effetto di legge decorso il decimo giorno di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.