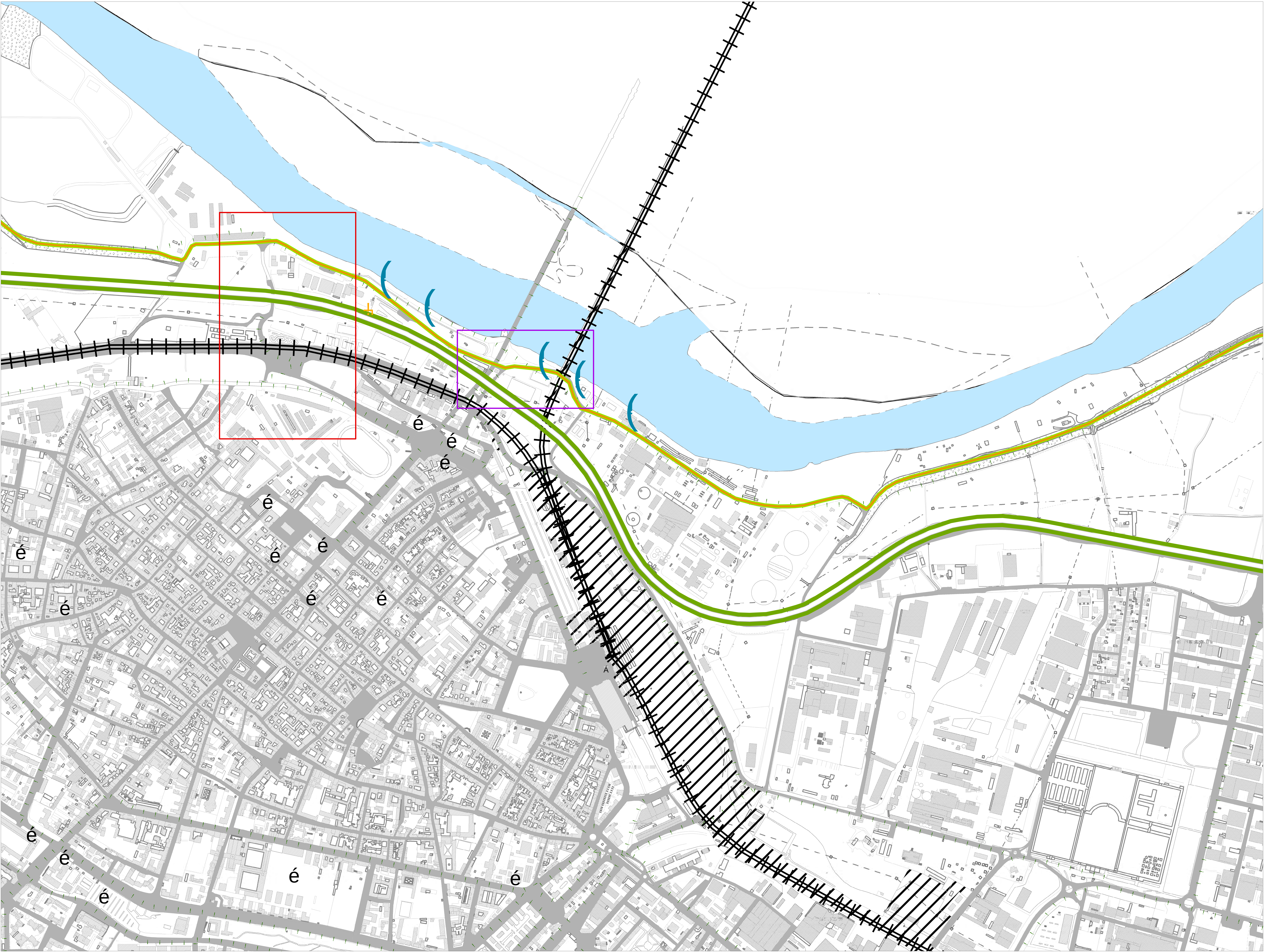




LEGENDA

Accessibilità

-  Sistema stradale esistente
-  Sistema ferroviario esistente
-  Sistema fluviale
-  Sistema delle piste ciclopedonali esistenti
-  Sistema della sosta
-  Stazione Nord

Criticità/Opportunità

- Barriera infrastrutturale - autostrada
- Barriera infrastrutturale - ferrovia
- Attracchi per navigazione - a motore/remi
- Ciclovia nazionale VenTo in fase di attuazione
- Parccheggio biciclette
- Criticità mancanza collegamento ciclabile
- Aree di scarto tra le infrastrutture

Fonte Relazione: APO
Masterplan per la riqualificazione del sistema degli spazi aperti del lungofiume e del collegamento
ciclopedonale tra il parco Po e il centro storico
Inquadramento



Accessibilità



- Accessibilità**
-  Siti/stadi di accesso all'ambito di progetto
 -  Barriere infrastrutturali (autostrada e ferrovia)
 -  Stazione ferroviaria
 -  Parcheggio
 -  Parcheggio biciclette
 -  Percorsi ciclopedonali esistenti
 -  Ciclovía nazionale VENTO (in fase di attuazione)
 -  Nodi di accesso al lungolagune
 -  Attracchi per navigazione prevalentemente a motore
 -  Attracchi per navigazione prevalentemente a rema
 -  Senso unico di marcia

PUG 2024 COMUNE DI PIACENZA

Piano Urbanistico Generale (PUG|QC)

Sistema delle accessibilità

ACCESSIBILITA' ALLA STAZIONE FERROVIARIA E AL PO:

CRITICITÀ E OPPORTUNITÀ

febbraio 2024
ver.2
N2

TAV. N2

scala 1: 8.000