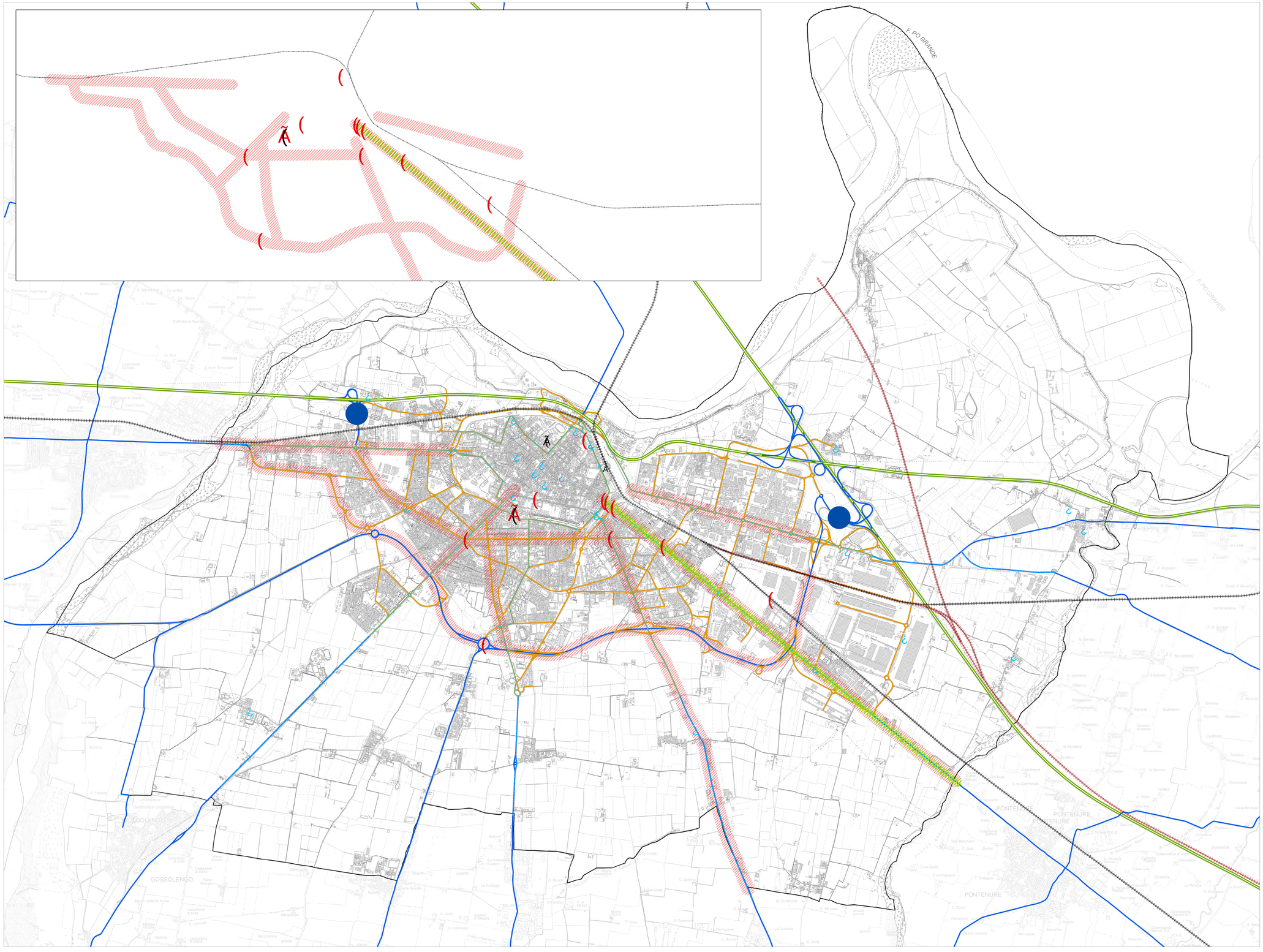

LEGENDA

Rete viaria

- Autostrada
- Caselli autostradali
- Viabilità territoriale
- Viabilità locale

Rete ferroviaria

- Ferrovia
- Ferrovia Alta Velocità
- Stazione Nord

Rete Trasporto Pubblico Locale

- Rete TPL
- Nodo di scambio intermodale Cittadella
- Autostazione

Criticità/Potenzialità

- Strade a maggiore incidentalità
- Incroci a maggiore incidentalità
- Asse stradale da riqualificare (SS9)
- Nodo di scambio intermodale Cheope da potenziare

Progettisti incaricati per il progetto del PUG
Arch. Stefano BOTTINO
Dott.ssa Alessandra MARCHESINI
Dott.ssa Alessandra PAGANOLA
Arch. Andrea FAORO
Arch. Alessandro MARCHESONI
Arch. Raffaele GAMBARO

Pre. Roberto OLIARI
Pre. Stefano PAPALIS
Arch. Rita VACCARI

Gruppi di lavoro QC e VALSAT
Ing. Matteo CELLA (MATE)
Arch. Alessandro GIANI (MATE)
Mata Trees PRAVI (MATE)
Dott. Luca CAMESSA
Dott. Valerio FOCZZI (MATE)
Ing. Prof. Ord. Daniele RULLI (MATE)

Responsabili Quadro Conoscitivo e VALSAT
Ing. Matteo CELLA (MATE)
Ing. Daniele GIANNI (MATE)
Geo Essence (MATE)
Geo Tecnica (MATE)
Geo Tecnica PROGETTAZIONE (TST)
Ing. Prof. Ord. Daniele RULLI (MATE)
VIL CIT
Ing. Matteo CONTATORI (MATE)
Urb. Matteo SCASACIA (MATE)

Segretario/Direttore Generale
Dott. Luca CAMESSA
Responsabile Dipartimento Servizi Pianificazione Strategica
Arch. Pietro CHIAPPINI
Servizio Urbanistica e SUAP
dott.ssa Elisa ERCATI
Ing. Giorgio CERRI
arch. Manuel CODRI
Ing. Maria Giulia GRANATA
arch. Sara SCARNGELLA

Sindaco
Avv. Patrizia BARAGIOLI
Assessore alla Pianificazione Urbanistica
Arch. Adriana FANTINI

Servizio Urbanistica e della partecipazione
Dott.ssa Elisa ROSSI

PUG 2024 - COMUNE DI PIACENZA

Piano Urbanistico Generale (PUG)IQC)
Legge Regionale n. 24/2017

Sistema della mobilità

MOBILITA' TERRITORIALE/URBANA:
CRITICITA' E POTENZIALITA'

febbraio 2024
ver.2

TAV. M1

scala 1: 16.000