LEGENDA

**Spazi di scarto**

- Tessuto produttivo polifunzionale
- Ambito interstiziale degradato
- Ambito militare dismesso e/o sottoutilizzato
- Edificio e/o area puntuale abbandonata e/o sottoutilizzata

**Elementi di criticità**

- Siti Inquinati Censiti (Fonte Comune)
  - Area BOBST ITALIA S.p.a.
  - PV Q8 1813 - Piacenza (2019)
  - PV kUWAIT 1813
  - Area LIDL
- Pista ciclabile non in sede promiscua con veicolo

Progettisti incaricati per il progetto del PUG
Architettura e Pianificazione Urbanistica
Dott.Ing. Alex MUSSARI
Dott.Ing. Andrea MARCHESI
Arch. Andrea FAVARO
Dott.Ing. Alessandro BASSOCHI
Arch. Raffaele GAMBARO
Arch. Paolo CALAFIORE
Dott.Ing. Andrea PANZAROLA
Dott.Ing. Andrea PANZAROLA
Arch. Marco VIGANÒ

Gruppo di lavoro DC s.r.l./VALSAT
Ing. Matteo CELLA (MATE), Coordinatore
Arch. Alessandro FERRARI (MATE)
Maria Teresa PINNA (MATE)
Dott. Ing. Alessandro MARI (MATE)
Ing. Valeria POLZOT (MATE)
Ing. Alessandro MARCHETTI (MATE)
UrB. Prof. UrB. Daniele RAULO (MATE).

Responsabili Quadro Conoscitivo e VALSAT
Ing. Gianluca GUIDETTI (MATE)
Ing. Bruno FRANCESCHINI
Geo Fabrizio Ivardi (MATE)
Geo Francesco Ferrari (MATE)
Geo Paola PIGOZZI (MATE) [TS7]
Ing. Alessandro CAVALLI
VAL Ecol.
Ing. Alessandro CONSENTINO (MATE)
UrB. Matteo SCASCASI (MATE)

Segretario/Direttori Generale
Dott. Luca CANESSA
Direttore Area Pianificazione Urbanistica
Dott. Ing. Stefano PAN
Direttore del Servizio Servizio Pianificazione Strategica
Dott. Ing. Alessandro LUCCHI
Servizio Urbanistica
Arch. Elisa BRIGATI
Arch. Paola CAPRA
Arch. Manuela CORVI
Arch. Alessandro MARCHELLI
Arch. Sara SCARNEGELLA

Servizio edilizia e SUAP
Arch. Paola CHAPPRE
Ambiente
Ing. Giovanni CERRI
Ing. Maria Grazia ERRANICA
Documento di partecipazione e della partecipazione
Dott. Luca BALDINI

Sindaco
Katia TARAMONI
Assessore all'Urbanistica
Arch. Adriana FANTINI

# PUG 2024 COMUNE DI PIACENZA

Piano Urbanistico Generale (PUG|QC)
Legge Regionale n. 24/2017

Assi strutturanti e polarità

SPAZI DI SCARTO ED ELEMENTI DI CRITICITA' LUNGO VIA EMILIA PAVESE

febbraio 2024
ver.2

TAV I1

scala 1: 3.000