



**ASPETTI STRUTTURANTI - 1**

**TERRITORIO URBANIZZATO**  
 territorio urbanizzato (da art.3.1 a 3.3 e da 4.3 a 4.5)  
 città storica (art.3.1) (cfr.tav. Sistema Insediativo Storico)  
 nucleo storico secondario Mortizza (art.3.1) (cfr.tav.RUE P2 - Classificazione del territorio Comunale)  
 P.u.a. previsti nel P.R.G. 2001 da declassificare (art.4.6)  
 P.u.a. previsti nel P.R.G. 2001 approvati ma non convenzionati (art.1.3)  
 7 Poli Produttivi Consolidati di rilevanza sovcomunale (art.3.3.1)  
 aree militari

**ambiti di trasformazione (art.4.5)**  
 progetto "aree militari" : aree oggetto delle varie ipotesi di dismissione e/o valorizzazione discusse con il Ministero della Difesa  
 progetto " aree demaniali" - PUVAT  
 progetto " aree demaniali" - D.Lgs 85/2010 art.5 comma 5  
 progetto "waterfront"  
 progetto "polo del ferro"  
 progetto "ambientalizzazione IREN"

**TERRITORIO POTENZIALMENTE URBANIZZABILE (art.4.6)**  
 P.u.a. residenziali (comprendono i Pua residui da P.R.G. e i subcomparti non attuati e i Pua di nuova previsione)  
 P.u.a. produttivi (comprendono i Pua residui da P.R.G. e i subcomparti non attuati e i Pua di nuova previsione)  
 polo produttivo PTPC 2007 (PPST 3) (art.4.8)  
 polo funzionale (art.4.9)  
 1 polo funzionale esistente (art.4.9)  
 1 nuovo polo funzionale (art.4.9)

**TERRITORIO RURALE (art.2.8)**

**SISTEMA DELLA MOBILITA' (capo 6)**  
 sistema autostradale  
 sistema della viabilità tangenziale  
 sistema della v. tangenziale in fase di realizzazione  
 sistema della viabilità extraurbana principale  
 tratto di viabilità da dismettere  
 deviazione della ex S.S.10 sulla S.P.587  
 sistema della viabilità urbana di scorrimento  
 anello Polo logistico  
 casello autostradale esistente  
 percorsi ciclabili esistenti  
 percorsi ciclabili di progetto  
 riqualificazione S.S.9  
 tratto autostradale da dismettere  
 quarta corsia ponte A1  
 collegamenti:  
 Rottoreno - Guardamiglio / Guardamiglio - Cremona  
 collegamento Tangenziale Sud - Casello di Rottoreno  
 nuovo casello autostradale (Rottoreno)  
 raddoppio sistema tangenziale variante Via Emilia S.S. 9  
 nuovo ponte sul Po  
 anello Polo logistico di completamento  
 previsione tangenziale nord  
 approdo in progetto  
 attratto esistente  
 conca turistica in progetto

**SISTEMA FERROVIARIO (capo 6)**  
 viabilità ferroviaria  
 nuovo scalo merci RFI (art.4.5)  
 nuova stazione nord (art.4.5)  
 proposta metropolitana leggera Piacenza - Milano

**ELEMENTI CARTOGRAFICI DI RIFERIMENTO**  
 centri abitati extracomunali  
 corsi d'acqua principali  
 limite amministrativo comunale

SISTEMA DI RIFERIMENTO DELLE COORDINATE: ROMA 40 PROIEZIONE DI GAUSS-BOAGA

**COMUNE DI PIACENZA**

**Sindaco** : Paolo Dosi  
**Assessore** : Silvio Bisotti  
**Dirigente della D.D. Riqualificazione e Sviluppo del Territorio** : arch. Taziano Giannessi  
**Tecnico** : arch. Alessandra Balestrazzi



adottato con Deliberazioni di Consiglio Comunale n.6 del 10.03.2014, n.7 del 17.03.2014, n.9 del 31.03.2014, n.10 del 1.04.2014, n.11 del 2.04.2014, n.12 del 14.04.2014, n.13 del 15.04.2014  
 approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.23 del 06.06.2016

**ASPETTI STRUTTURANTI - 1**

Variante approvata con Deliberazione di Consiglio Comunale n.52 del 11.11.2019  
 Ultima modifica febbraio 2022

