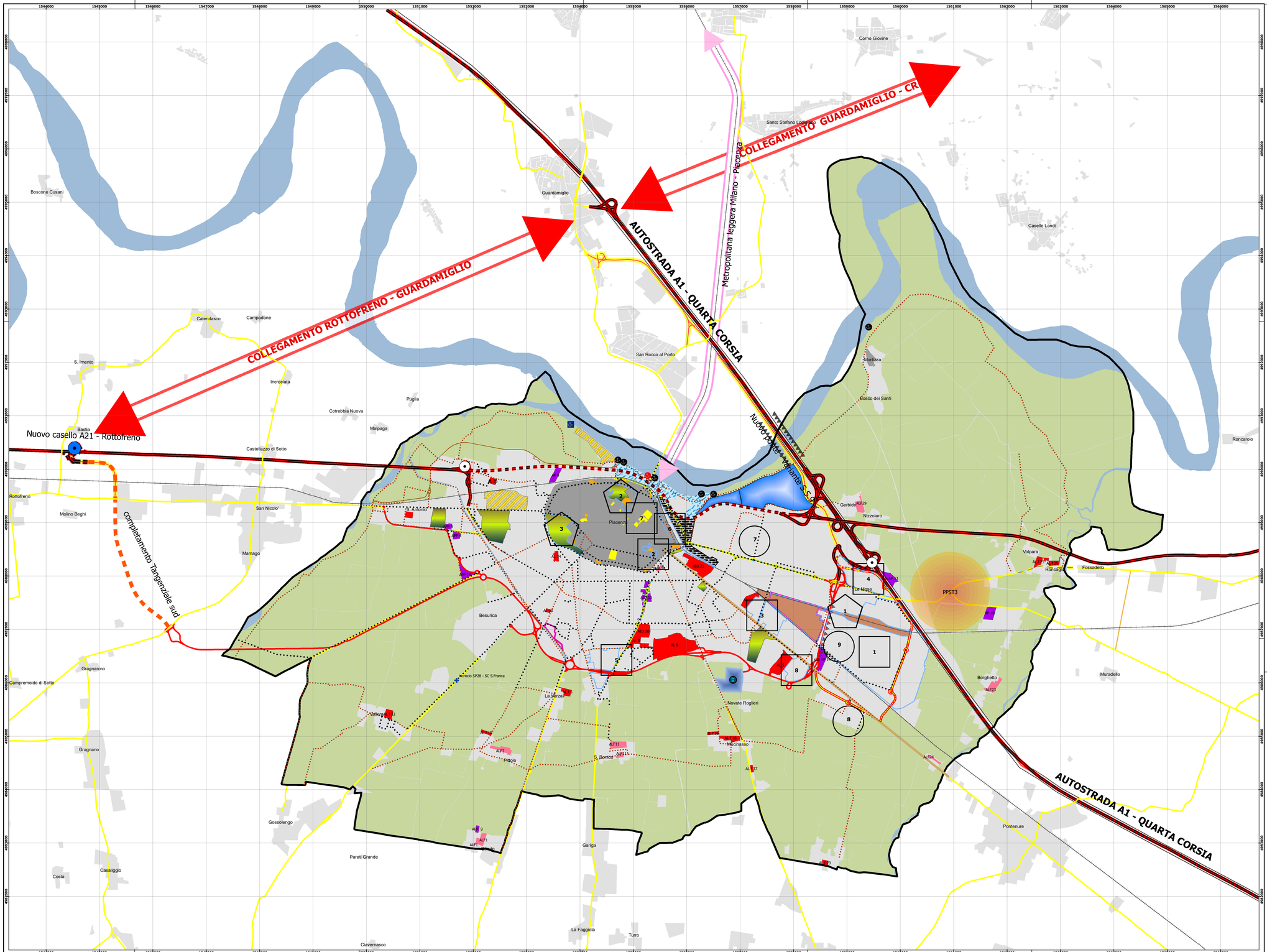

ASPETTI STRUTTURANTI - 1

TERRITORIO URBANIZZATO

territorio urbanizzato (da artt.3.1 a 3.3 e da 4.3 a 4.5)

città storica (art.3.1) (cfr.tav. Sistema Insediativo Storico)

nucleo storico secondario Mortizza (art.3.1) (cfr.tav.RUE P2 - Classificazione del territorio Comunale)

P.u.a. previsti nel P.R.G. 2001 da delocalizzare (art.4.6)

P.u.a. previsti nel P.R.G. 2001 approvati ma non convenzionati (art.1.3)

7 Poli Produttivi Consolidati di rilevanza sovracomunale (art.3.3.)

aree militari

ambiti di trasformazione (art.4.5)

progetto "aree militari" :
aree oggetto delle varie ipotesi di dismissione e/o valorizzazione discusse con il Ministero della Difesa

progetto " aree demaniali" - PUVAT

progetto " aree demaniali" - D.Lgs 85/2010 art.5 comma 5

progetto "waterfront"

progetto "polo del ferro"

progetto "ambientalizzazione IREN"

TERRITORIO POTENZIALMENTE URBANIZZABILE (art.4.6)

P.u.a. residenziali (comprendono i Pua residui da P.R.G. e i subcomparti non attuati e i Pua di nuova previsione)

P.u.a. produttivi (comprendono i Pua residui da P.R.G. e i subcomparti non attuati e i Pua di nuova previsione)

polo produttivo PTCP 2007 (PPST 3) (art.4.8)

polo funzionale (art.4.9)

1 polo funzionale esistente (art.4.9)

1 nuovo polo funzionale (art.4.9)

attrezzature sanitarie assistenziali
struttura ospedaliera di nuova previsione (art.4.10)

TERRITORIO RURALE (art.2.8)

SISTEMA DELLA MOBILITA' (capo 6)

sistema autostradale

sistema della viabilità tangenziale

sistema della v. tangenziale in fase di realizzazione

sistema della viabilità extraurbana principale

tratto di viabilità da dismettere

deviazione della ex S.S 10 sulla S.P.587

sistema della viabilità urbana di scorrimento

anello Polo logistico

casello autostradale esistente

percorsi ciclabili esistenti

percorsi ciclabili di progetto

riqualificazione S.S.9

tratto autostradale da dismettere

quarta corsia ponte A1

collegamenti:
Rottofreno - Guardamiglio / Guardamiglio - Cremona

collegamento Tangenziale Sud - Casello di Rottofreno

nuovo casello autostradale (Rottofreno)

raddoppio sistema tangenziale

variante Via Emilia S.S. 9

nuovo ponte sul Po

anello Polo logistico di completamento

previsione tangenzialina nord

approdo in progetto

attratto esistente

conca turistica in progetto

SISTEMA FERROVIARIO (capo 6)

viabilità ferroviaria

nuovo scalo merci RFI (art.4.5)

nuova stazione nord (art.4.5)

proposta metropolitana leggera Piacenza - Milano

ELEMENTI CARTOGRAFICI DI RIFERIMENTO

centri abitati extracomunali

corsi d'acqua principali

limite amministrativo comunale

Sistema di riferimento delle coordinate: ROMA 40 proiezione di Gauss-Boaga

COMUNE DI PIACENZA

Sindaco : Paolo Dosi

Assessore : Silvio Bisotti

Dirigente della D.O. Riqualificazione e Sviluppo del Territorio : arch. Taziano Giannessi

Tecnico : arch. Alessandra Balestrazzi

PIANO STRUTTURALE COMUNALE DI PIACENZA

adottato con Deliberazioni di Consiglio Comunale n.6 del 10.03.2014, n.7 del 17.03.2014, n.9 del 31.03.2014, n.10 del 1.04.2014, n.11 del 7.04.2014, n.12 del 14.04.2014, n.13 del 15.04.2014

approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.23 del 06.06.2016

ASPETTI STRUTTURANTI - 1

Variante approvata con Deliberazione di Consiglio Comunale n 52 del 11.11.2019

Ultima modifica febbraio 2022

SCALA 1:20.000