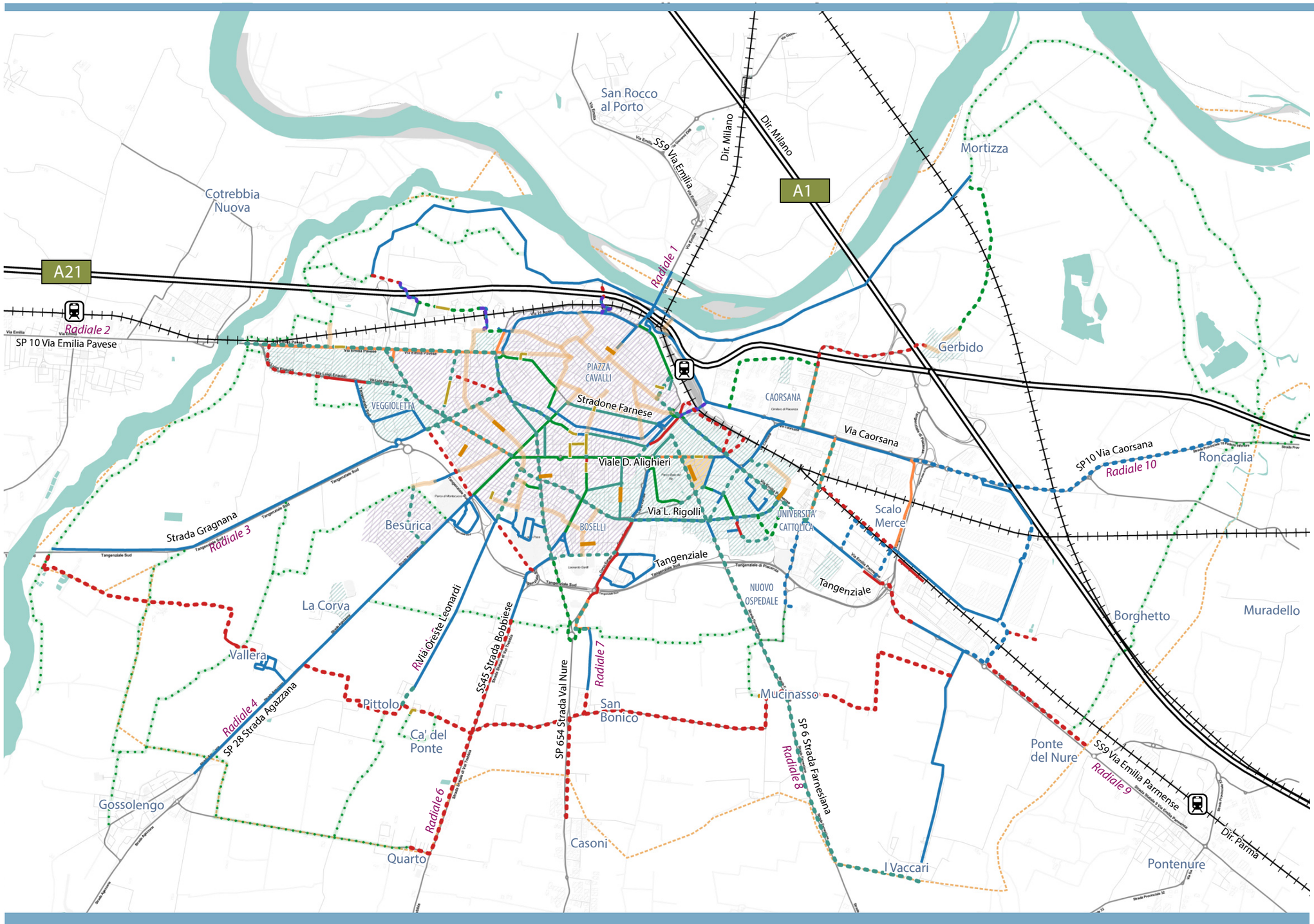

86,5 Km di piste ciclabili esistenti

In sede propria	3,7 Km
Corsia riservata in sede stradale	5,2 Km
Corsia riservata ricavata dal marciapiedi	8,2 Km
Percorso promiscuo pedonale ciclabile	60,6 Km
Percorso promiscuo veicolare ciclabile	8,7 Km

IL BICIPLAN PREVEDE

7,2 Km dei percorsi promiscui (vei/cicl.) esistenti diventano percorsi protetti in sede stradale

4,4 Km dei percorsi ciclopedonali esistenti diventano percorsi protetti in sede stradale

1,7 Km dei percorsi ciclopedonali esistenti prevedono interventi di sistemazione della segnaletica in corrispondenza con sottopassi e ponti

+ 65 Km di nuove piste ciclabili

In sede propria	29,5Km
Corsia riservata in sede stradale	20,2 Km
Corsia riservata ricavata dal marciapiedi	6,9 Km
Percorso promiscuo pedonale ciclabile	8,3 Km

+ 14,4 Km di strade ciclabili

+ 64 Km di itinerari verdi

20 incroci da mettere in sicurezza

Strade scolastiche in corrispondenza con scuole primarie e secondarie di primo grado

manutenzione sul 100% della rete

RETE CICLABILE AL 2030

230 Km

RETE ESISTENTE

- In sede propria
- Corsia riservata in sede stradale
- Corsia riservata ricavata dal marciapiedi
- Percorso promiscuo pedonale ciclabile
- Percorso promiscuo veicolare ciclabile

Regolamentazione e segnaletica
- Zone scolastiche esistenti
- Zone 30 esistenti

RETE CICLABILE PROPOSTA

Piste ciclabili
- In sede propria
- Corsia riservata in sede stradale
- Corsia riservata ricavata dal marciapiedi
- Percorso promiscuo pedonale ciclabile

Interventi di regolamentazione e segnaletica
- Interventi di segnaletica (sottopassi e ponti)
- Strade ciclabili
- Zone scolastiche in corrispondenza con scuole primarie e secondarie di primo grado
- Zone 30
- Itinerari verdi

Riproduzione cartacea del documento informatico sottoscritto digitalmente da SPEVAK MARGHERITA ANNA MARIA MAFFII il 07/04/2023 10:35:10 ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.Lgs. 82/2005
DELIBERA DI CONSIGLIO CON RILEVANZA CONTABILE: 2023 / 10 del 17/04/2023