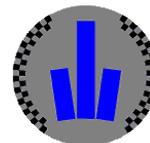
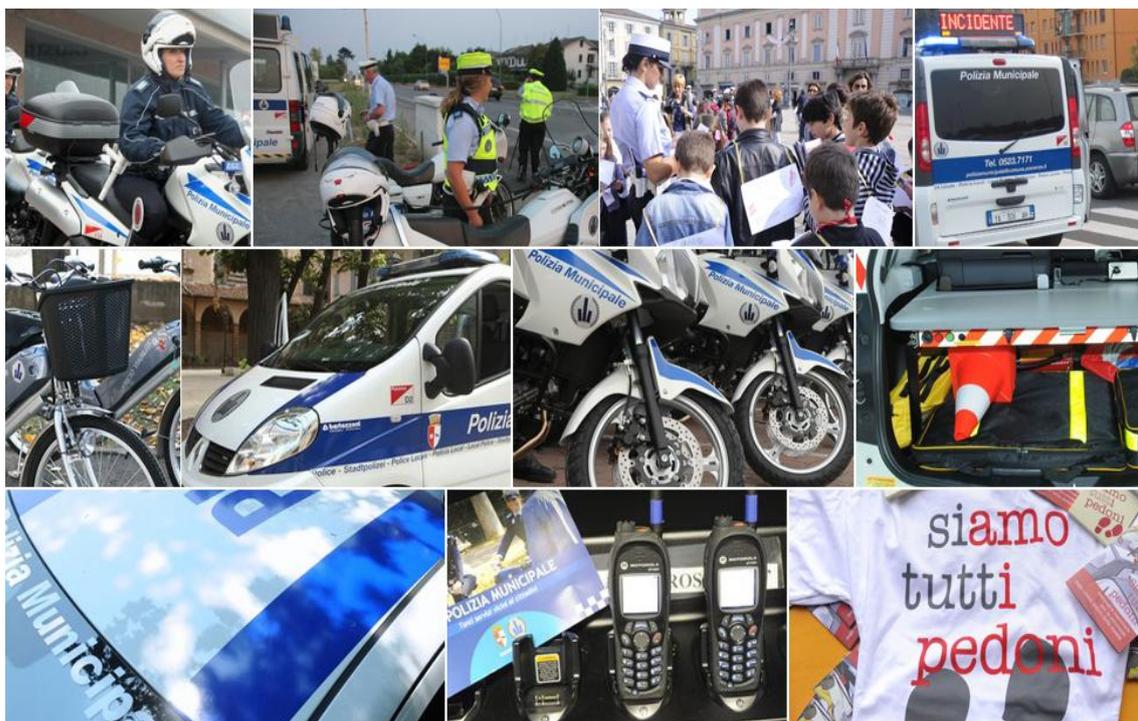




Comune di Piacenza  
Corpo Polizia Municipale



# REPORT ATTIVITÀ 2012



19/01/2013

## Organico e dotazioni del Corpo

Situazione al 31/12/2012

<i>Profili professionali</i>	<i>Personale in servizio</i>
<b>Comandante</b>	1
<b>Commissario Capo</b>	3
<b>Ispettore Capo</b>	15
<b>Ispettore</b>	7
<b>Assistente scelto</b>	39
<b>Assistente</b>	13
<b>Agente scelto</b>	16
<b>Agente</b>	20
<b>Totale</b>	<b>114</b>
<b>Funzionario Amministrativo</b>	1
<b>Ausiliari del Traffico</b>	8
<b>Personale Amministrativo P.M.</b>	7

### Parco veicoli:

- 18 autoveicoli
- 3 uffici mobili pronto intervento
- 5 Fiat Doblò con alimentazione a metano
- 1 Fiat Scudo
- 1 fuoristrada Land Rover
- 2 ciclomotori
- 20 velocipedi
- 10 biciclette elettriche a pedalata assistita
- 12 moto Suzuki V-STROM 650
- 2 moto Guzzi Brevia

#### Nuovi veicoli:

- 1 Stazione mobile Renault Trafic



## Monte ore e servizi:

**177.000**  
ore di servizio



## I servizi più significativi:



### **Servizi di Prossimità**

13.882 ore

### **Partite in casa Piacenza Calcio**

375 ore

### **Placentia Marathon for Unicef**

558 ore

### **Fiera di S. Antonino**

804 ore



## Emergenza Terremoto Emilia Romagna:

La Polizia Municipale di Piacenza ha fornito il proprio contributo e sostegno alla popolazione dell'Emilia mediante l'invio di pattuglie sulle zone terremotate.

Dall'inizio del sisma e fino alla fine di agosto, ogni giorno **due pattuglie** si sono alternate prestando servizio in diverse località: San Prospero, Cavezzo, Mirandola, Carpi e Crevalcore. Dai primi giorni di luglio tutta l'attenzione del Comando si è rivolta a Medolla, comune con il quale l'amministrazione comunale ha stretto anche un gemellaggio operativo.

Nel comune di Medolla, provincia di Modena, gli operatori della Polizia Municipale di Piacenza sono intervenuti principalmente per coordinare operazioni legate al traffico lavorando in stretto contatto con i colleghi del Comando locale.

In particolare la Polizia Municipale di Piacenza ha svolto anche un servizio di prossimità e di ascolto delle persone che, dopo aver perso tutto, necessitavano di "confidare" il proprio stato emotivo e ritrovare così la forza per ritornare alla normalità.

La Polizia Municipale di Piacenza è stata impegnata nelle zone terremotate per **912 ore operatore** ripartite in **38 giornate**.

L'impegno, l'attenzione e soprattutto la disponibilità del Corpo Polizia Municipale nei giorni successivi al terremoto è stato riconosciuto anche dall'Anci nell'ambito dell'Assemblea Nazionale, che si è tenuta a Bologna il 20 ottobre 2012, conferendo il "Premio Nazionale ANCI Sicurezza Urbana 2012".

## Le innovazioni introdotte nell'anno 2012:

### NOTIZIARIO FLASH SUL TRAFFICO LOCALE

E' stata avviata la collaborazione con l'emittente radiofonica locale Radio Sound (95.0 – 94.6 Mhz) per offrire ai piacentini un servizio di notizie sul traffico locale in tempo reale.

L'obiettivo è informare i cittadini sulle condizioni del traffico negli orari più "caldi" e sulle modifiche improvvise alla circolazione stradale. Il servizio viene erogato mediante il collegamento diretto dell'emittente con la Centrale Operativa del Comando di Via Rogerio in tre appuntamenti giornalieri (alle 8.00, alle 13.00 ed alle 18.00).

### SQUADRA INFORTUNISTICA STRADALE

Nell'anno 2012 è stata istituita la Squadra Infortunistica Stradale, un nucleo specializzato nella rilevazione degli incidenti stradali. Il gruppo, composto da otto Agenti ed un Ispettore, si occupa prevalentemente del rilievo degli incidenti stradali e nella predisposizione di tutti gli atti conseguenti per l'accertamento delle responsabilità dei conducenti coinvolti nei sinistri.

La squadra opera in tuta operativa, come previsto dalla normativa sull'uso delle uniformi approvata dalla Regione Emilia Romagna e si avvale di strumentazioni informatiche all'avanguardia.

### SQUADRA POLIZIA TRIBUTARIA

Le novità legislative introdotte dalla normativa in materia fiscale richiedono alla Polizia Municipale ulteriori compiti in tema di controllo sull'evasione fiscale ed in particolare ai tributi comunali.

Per tale motivo è stato istituito una sezione di Polizia Tributaria con il compito di espletare tutte attività di controllo ed accertamento, operando in stretta collaborazione con l'Agenzia delle Entrate e con gli uffici comunali competenti.

Nell'anno 2012 sono state inviate all'Agenzia delle Entrate, competente per territorio, **n. 8 segnalazioni** in seguito a controlli di tipo amministrativo effettuati dalla Polizia Municipale nell'ambito delle proprie attività istituzionali in relazione a:

- ✓ esercizio di circoli privati
- ✓ struttura alberghiera senza autorizzazione
- ✓ contratti di affitto non registrati
- ✓ commercio abusivo in abitazione privata
- ✓ attività di vendita di autovetture usate completamente sconosciuta al fisco

## LA POLIZIA MUNICIPALE SUL WEB

Nasce il nuovo portale web della Polizia Municipale di Piacenza con l'obiettivo di facilitare l'utenza, alleggerire le richieste di informazioni e fornire un nuovo spazio virtuale a disposizione dei cittadini.

Il portale nasce da un progetto di promozione della Polizia Municipale in ambito regionale con l'intenzione di migliorare il rapporto di comunicazione attraverso uno sportello sempre aperto.

The screenshot shows the website interface for the Polizia Municipale di Piacenza. At the top, there is a navigation bar with tabs for 'COMUNE DI PIACENZA', 'URP', 'uffici', 'servizi online', 'banche dati', 'eventi', and 'cerca'. Below this is a large banner image featuring the police logo and the text 'Polizia Municipale del Comune di Piacenza'. A secondary navigation bar includes 'Tu sei qui: Come e Dove → Polizia Municipale' and 'torna alla prima pagina'. The main content area is divided into several sections: 'CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE' with a list of links (sedi e uffici, organizzazione, centrale operativa, etc.), 'COSA FARE IN CASO DI...' with links for administrative sanctions, accidents, and lost documents, and 'COMUNICAZIONE' with a photo of police officers. The 'Notizie' section contains two articles: one about the 2013 calendar and another about winter tire regulations. The 'Zoom' section features an article about European tire labeling. On the right side, there are boxes for 'CONTATTI' (emergency numbers), 'servizi online' (consultation and online payments), and 'COMUNICATI STAMPA' (security point appointments).

<http://www.comune.piacenza.it/poliziamunicipale>

## PROGETTO “IL FINE GIUSTIFICA IL MEZZO”

Il progetto, finanziato con il contributo della Regione Emilia Romagna, prevede la disponibilità di un nuovo veicolo costantemente a presidio del territorio per un migliore coordinamento con le altre forze di polizia ed una capillare e puntuale azione di contrasto ai fenomeni di degrado urbano nonché un naturale prosieguo del precedente che ha introdotto i Security Point e l'utilizzo di un sistema informatico di rilevazione dei fenomeni di degrado urbano (Ril.Fe.De.Ur). L'obiettivo perseguito è la cura della relazione con i cittadini, raggiunti direttamente sul territorio e l'individuazione delle strade per risolvere o attenuare i problemi segnalati.

Il veicolo entrato in servizio lo scorso luglio, oltre alla strumentazione standard ed agli apparati TETRA di cui sono dotati tutti i mezzi di Polizia Municipale, è caratterizzato da una dotazione hardware/software che ne fa un vero “ufficio mobile” e consente di effettuare tutti i controlli inerenti l'attività della Polizia Municipale.

Dal mese di luglio, vengono realizzati presidi di ascolto e controllo nelle aree del Quartiere Roma con la Stazione Mobile e l'impiego di due agenti ed un Ispettore.

## PROGETTO “UN OCCHIO .... VIGILE”

Attraverso questo progetto, anch'esso finanziato con il contributo della Regione Emilia Romagna, la Polizia Municipale di Piacenza, in condivisione con la Questura, si dota di strumentazione tecnica atta a eseguire rilievi fotodattiloscopici ed antropometrici nei confronti di soggetti sottoposti ad indagini di polizia giudiziaria.

Tale attività è effettuata in base alle competenze di polizia giudiziaria previste dal Codice di Procedura Penale e svolte dal Corpo di Polizia Municipale. Il fotosegnalamento consiste nell'acquisizione delle impronte digitali nonché della fotografia fronte e lato del soggetto.

Oltre alle impronte digitali e alla fotografia, vengono indicati, in un apposito modello ministeriale, tutti gli elementi ritenuti utili all'identificazione delle persone quali: colore degli occhi, segni particolari come cicatrici e tatuaggi, altezza, colore della pelle ecc.

La Polizia Municipale con tale strumento raggiunge tre distinti obiettivi:

- 1) attribuisce una identità fisica alla persona, elemento indispensabile per permettere all'Autorità Giudiziaria di procedere nei suoi confronti per i fatti penalmente rilevanti;
- 2) verifica le eventuali pendenze giudiziarie e relativi provvedimenti con esecuzione immediata, anche se sotto altro nome, attraverso la collaborazione con la Polizia di Stato;
- 3) inserisce i dati in un archivio centrale del Ministero dell'Interno, attraverso il Gabinetto provinciale di Polizia Scientifica presso la Questura di Piacenza e di conseguenza incrementa le possibilità di identificazione dei soggetti dediti al crimine.

Con il laboratorio per il fotosegnalamento viene aggiunto un importante tassello all'autonomia operativa della Polizia Municipale – peraltro in stretta collaborazione con le Polizie nazionali – sempre con l'obiettivo di raggiungere positivi risultati sul fronte dei temi della sicurezza e della prevenzione delle attività criminose in tutto il territorio cittadino.

Come si può vedere un preciso impegno verso la comunità che da il senso di come si sia ampliato il raggio di azione della Polizia Municipale in coerenza con quanto stabilito dalla Legge Regionale 24/2003.

## PROGETTO “ESTATE TRANQUILLA”

Il progetto “Estate tranquilla” ha previsto un'implementazione dei controlli delle aree verdi cittadine e della tutela della sicurezza stradale. Due i binari sui quali si sono mossi 60 agenti di cui 50 appartenenti al Settore Operativo Controllo del Territorio e 10 del settore Pronto Intervento e Sicurezza Urbana.

Da una parte sono stati intensificati i controlli in tutte le aree verdi del territorio con un particolare occhio di riguardo verso i parchi più grandi come al Galleana e quelle più “problematiche” come i Giardini Margherita e Merluzzo; dall'altra si è provveduto ad un intervento di controllo della sicurezza stradale con un'attenzione focalizzata soprattutto sul traffico veicolare a due ruote, in particolare ciclomotore e motocicli.

## REGOLAMENTO POLIZIA URBANA

Il Regolamento, entrato in vigore il 1° marzo 2012, indica, nel rispetto dei principi costituzionali e della legge, le norme e i comportamenti necessari per la serena e civile convivenza nella città di Piacenza, favorendo una permanente vicinanza tra il Comune ed i cittadini, al fine di garantire la libertà di ciascuno nel rispetto di quella di tutti.

In particolare, il Regolamento detta le disposizioni per evitare danni o pregiudizi alle persone o alle cose, tutelare la tranquillità sociale, garantire la fruibilità e il corretto uso del suolo pubblico e dei beni comuni e favorire e promuovere la qualità della vita.

L'obiettivo del documento è stato quello di rinnovare ed aggiornare un testo, ormai obsoleto, in vigore dal 1927 e di rendere la città un luogo bello ed ordinato, dove tutti si prendono cura dei beni comuni.

Contestualmente al regolamento è stata approvata anche la **Carta Etica** con cui l'Amministrazione Comunale ha voluto rafforzare il suo impegno per favorire la civile convivenza e la legalità nella città.

## PROGETTO VITA

Il progetto consiste nella realizzazione di una rete di defibrillatori semiautomatici (DAE) utilizzati da personale non sanitario, dislocati in punti strategici della città e della provincia, con l'obiettivo di intervenire entro i fatidici “5 minuti d'oro” dall'insorgenza dell'arresto cardiaco in attesa dell'arrivo dell'ambulanza.

Il Corpo Polizia Municipale partecipa al progetto con la dotazione di n. 11 defibrillatori dislocati presso le sedi del Comando e dei Comparti Territoriali. Le pattuglie in servizio, dotate di defibrillatore a bordo del veicolo, intervengono su chiamata della Centrale 118 ed in seguito ad un “allarme” automatico proveniente da un apposito terminale installato nella Centrale Operativa di Via Rogerio.

Nel corso dell'anno 2012 si è svolto il corso di retraining per tutto il personale del Corpo Polizia Municipale abilitato all'uso del DAE, tenuto per la prima volta da formatori appartenenti alla Polizia Municipale.

Nel mese di marzo 2012 la Polizia Municipale ha partecipato all'iniziativa “Arginiamo il cuore” promossa da “Progetto Vita” per la collocazione di n. 3 defibrillatori lungo l'argine del Trebbia.

## Centrale Operativa:

**N. 12.853** (13.540 nel 2011) richieste di intervento gestite di cui:

<b>4.730</b>	per circolazione stradale
<b>1.693</b>	per incidenti stradali
<b>2.305</b>	per interventi pianificati di viabilità
<b>2.420</b>	per segnalazioni relative a rumore, persone, veicoli, esercizi commerciali, danneggiamenti, segnaletica verticale ecc.
<b>1.064</b>	per interventi in ausilio ad enti, pattuglie e altre forze dell'ordine
<b>113</b>	per persona in difficoltà
<b>528</b>	per segnalazioni varie

## Pronto Intervento, Sicurezza Urbana e Sezione Motociclisti:

N. 5.008 ore dedicate al controllo del territorio

N. 1.792 ore dedicate al rilievo di incidenti stradali

N. 1.080 ore dedicate ad indagini per notizie di reato ed accertamenti di Polizia Giudiziaria con identificazione di persone e contestazione di reati

N. 6.761 veicoli controllati

N. 1.321 violazioni accertate

N. 45 servizi con telelaser ed etilometro

N. 48 posti di controllo specifici per mezzi pesanti con verifiche effettuate sul cronotachigrafo digitale, sui documenti di trasporto conto terzi, ecc.

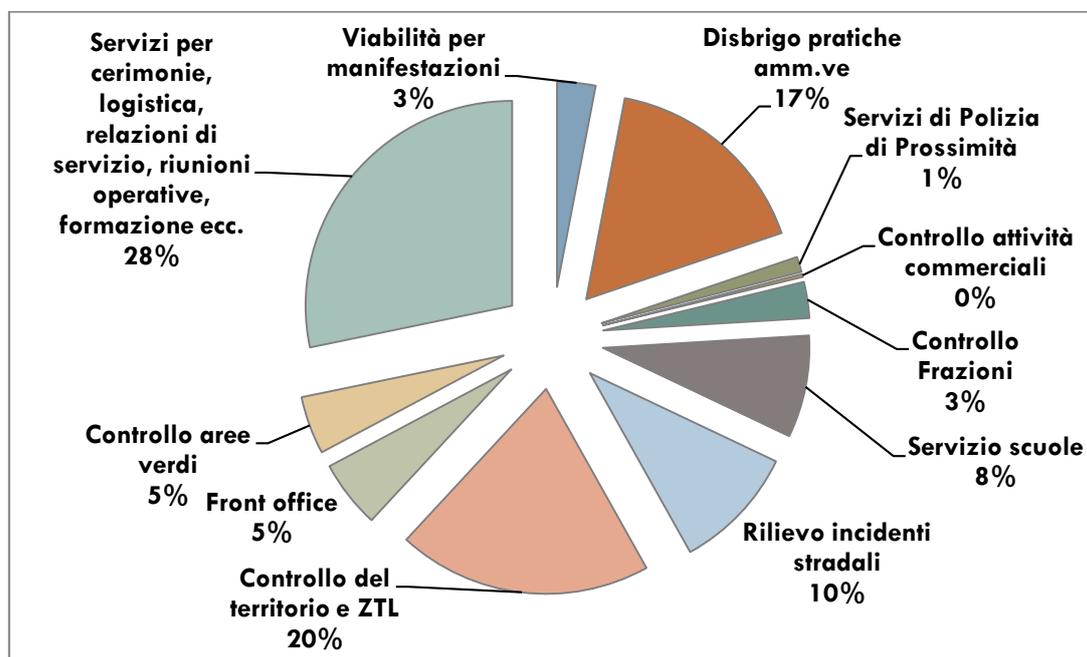


Il Settore è stato inoltre impegnato in indagini inerenti al traffico di rifiuti indebitamente prelevati da aree ecologiche cittadine, occupazione abusiva di area demaniale ed una complessa indagine relativa allo sfruttamento della prostituzione in abitazioni private.

Nell'ambito delle attività di controllo il Settore si è occupato anche di un'indagine per imbrattamento di edifici e monumenti del centro storico da parte di "writers" con l'individuazione e deferimento all'Autorità Giudiziaria di due persone.

## Comparti Territoriali:

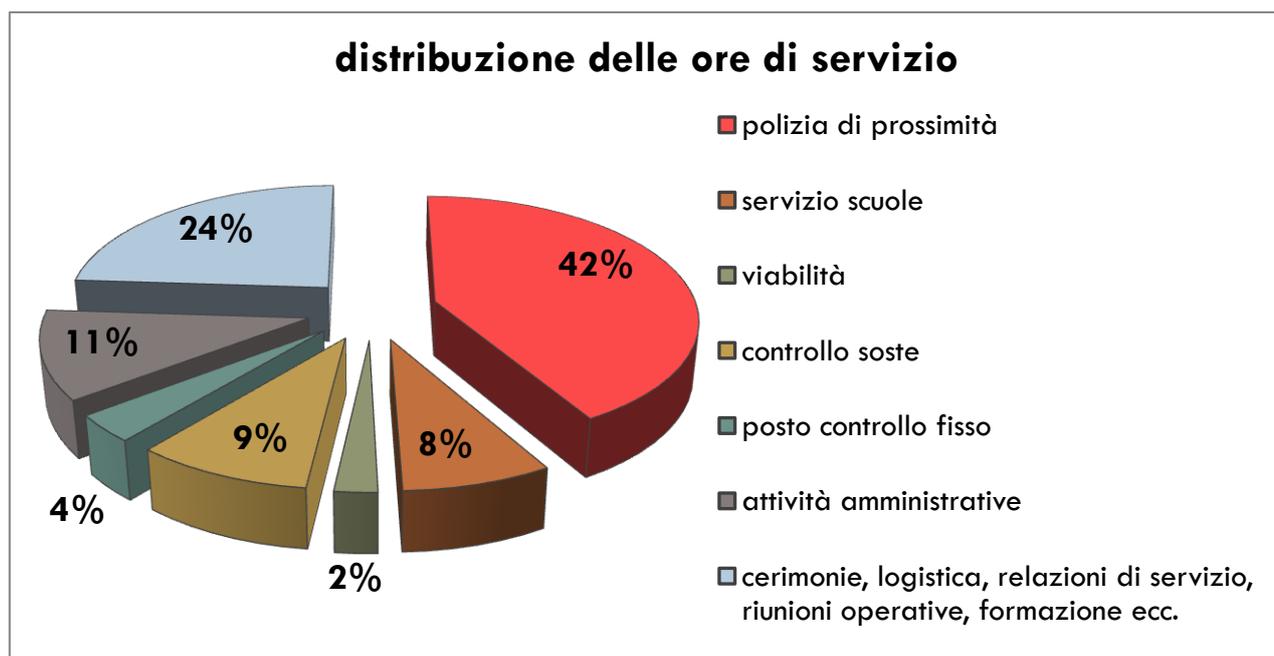
**25.397 ore di attività (23.500 nel 2011)**



Nel corso dell'anno 2012 sono stati verificati 100 alloggi di residenza popolare al fine di accertare il rispetto di norme e regolamenti.

## Sezione Polizia di Prossimità:

**13.882 ore** dedicate al presidio del territorio, a piedi ed in bicicletta, con compiti di rilevazione, gestione e risoluzione delle problematiche afferenti le zone di competenza.



## Ufficio Verbali, Sanzioni Accessorie e Notifiche:

Nel corso dell'anno **2012** sono state complessivamente accertate **51.407** violazioni alle norme del Codice della Strada (50.503 nel 2011).

Si riportano di seguito le violazioni maggiormente accertate:

art. 7 - regolamentazione della circolazione nei centri abitati	10.275
art. 80 – revisione veicolo	320
art. 145 – precedenza	177
art. 154 - cambiamento di direzione o di corsia o altre manovre	187
art. 172 - uso delle cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini	158
art. 180 - possesso dei documenti di circolazione e di guida	383
art. 126 bis - patente a punti	100
art. 181 - esposizione dei contrassegni per la circolazione	286
art. 186-187 – guida sotto l'influenza dell'alcool o in stato di alterazione psico-fisica per uso di sostanze stupefacenti	31

### Controlli sulla velocità:

N. 190 violazioni ai limiti di velocità

N. 99 patenti di guida ritirate

### Campagna di interventi mirati in tema di sicurezza stradale a tutela degli “utenti deboli” (pedoni, ciclisti, portatori di handicap):

**N. 320 servizi effettuati per un totale di 445 ore.**

### Controlli sulla sosta:

**12.478** accertamenti di violazione alle norme che disciplinano la sosta dei veicoli

**2.390** (2.445 nel 2011) auto rimosse di cui **361** :

- dagli spazi invalidi
- dai marciapiedi
- dai percorsi pedonali e ciclabili
- in corrispondenza delle fermate dei bus

N. **525** pratiche relative a notifiche atti relativi ad ordinanze prefettizie, sospensioni patenti di guida e atti provenienti dalle procure

N. **2.090** pratiche evase per richieste inoltrate dai cittadini, mediante posta ordinaria o posta elettronica, al fine di ottenere informazioni su modalità di pagamento dei verbali, modalità di presentazione ricorsi, perdita di bollettini ed informazioni varie

## Telecontrollo Zona Traffico Limitato:

- N. 287.535 fotogrammi rilevati e controllati (318.156 nel 2011)
- N. 26.933 violazioni accertate per accesso alla ZTL senza autorizzazione (23.343 nel 2011)
- N. 1.450 ore di front-office
- N. 5.000 utenti ricevuti
- N. 400 ore per predisposizione permessi per accesso alla ZTL dei veicoli a servizio invalidi in seguito alla comunicazione telefonica al numero verde 800 252055

## Ufficio falsi documentali e strumenti investigativi:

- N. 71 documenti esaminati (55 nel 2011) per accertarne la contraffazione tra i quali:
  - 31 patenti di guida
  - 6 permessi internazionali di guida
  - 29 contrassegni assicurazioni
  - 3 carte d'identità italiane
  - 1 carta di circolazione estera
  - 1 permesso di sosta APCOA

## Supporto agli interventi sanitari:

- N. 85 interventi Trattamento Sanitario Obbligatorio / Accertamento Sanitario Obbligatorio
- N. 32 interventi emergenza in codice blu (defibrillatore)

## Controllo aree verdi e Regolamento Polizia Urbana:

- N. 1.400 ore dedicate al controllo delle aree verdi, giardini e parchi
- N. 142 verbali di accertamento di violazione al Regolamento di Polizia Urbana
- N. 89 violazioni accertate a leggi, regolamenti e ordinanze di cui:
  - 19 per Regolamento Gestione Rifiuti - ATO
  - 9 per Legge 212/56 – manifesti elettorali
  - 15 Legge 120/2010 – ciclomotori non targati
  - 7 Legge Regionale 27/2000 – mancata iscrizione anagrafe canina
  - 21 Ordinanza sindacale 85/09 – utilizzo improprio permessi circolazione
  - 4 Art. 672 Codice Penale – omessa custodia o malgoverno di animali
  - 14 Art. 688 Codice Penale – ubriachezza molesta

## Security Point:

A partire dal mese di settembre 2011 sono stati attivati gli uffici mobili (Security Point), presso frazioni e quartieri decentrati, in giorni ed orari stabiliti e resi noti attraverso il sito internet del Comune di Piacenza ed i quotidiani locali.

E' da sottolineare l'entusiasmo con cui questi uffici mobili sono stati accolti dai cittadini nei vari punti della città ed il risalto attribuito dalla stampa locale.

Complessivamente nel 2012 sono stati effettuati 128 servizi per un totale di 150 ore ai quali si aggiungono 16 servizi per un totale di 132 ore effettuati con la nuova stazione mobile Renault Trafic acquistata nell'ambito del progetto "Il fine giustifica il mezzo".

Nell'ambito dei servizi sono state raccolte n. 181 segnalazioni inerenti a degrado fisico-ambientale, degrado sociale e viabilità e traffico.

## Controllo attività commerciali ed artigianali:

**N. 1.995 ore** dedicate ai controlli di pubblici esercizi, ambulanti, artigiani *(1.800 nel 2011)*

- N. 349 interventi di controllo presso pubblici esercizi
- N. 100 interventi di controllo presso esercizi di vicinato
- N. 22 interventi di controllo presso artigiani
- N. 32 interventi di controllo presso chioschi ambulanti

**N. 3.056 ore** dedicate al controllo dei mercati e fiere *(2.378 nel 2011)*

- N. 144 violazioni a norme commercio accertate
- N. 8 sequestri eseguiti per abusivismo commerciale itinerante
- N. 79 esercizi controllati per campagna saldi, vendite straordinarie e campagna prezzi trasparenti elevando N. 2 violazioni

## Polizia ambientale ed edilizia:

- N. 567 ore dedicate al controllo del territorio ed attività di polizia stradale
- N. 1.153 ore dedicate ai controlli in materia di edilizia
- N. 1.101 ore dedicate ai controlli in materia ambientale, veicoli abbandonati e/o fuori uso, polizia veterinaria e attività di Polizia Giudiziaria
- N. 1.234 ore impegnate per attività di varia natura quali front-office, formazione, servizi richiesti dal comando ecc.
- N. 9 notizie di reato inoltrate all'Autorità Giudiziaria
- N. 82 verbali di violazione

## Incidenti stradali:

**N. 1.090** incidenti rilevati (1.046 nel 2011) così suddivisi:

N. 4 con esito mortale (3 nel 2011)

N. 645 con feriti (634 nel 2011)

N. 441 senza feriti (403 nel 2011)

### Altri dati:

N. 355 segnalazioni agli uffici del Comune ed altri Enti (250 nel 2011)

N. 1.123 copie verbali di incidenti stradali rilasciate ai cittadini (960 nel 2011)

N. 126 notizie di reato inoltrate all'Autorità Giudiziaria (117 nel 2011) , così suddivise:

33 per guida in stato di ebbrezza

5 per guida sotto l'effetto di sostanze stupefacenti

23 per omissione di soccorso

7 per guida senza patente perché mai conseguita

58 per altri reati (minacce a pubblico ufficiale, lesioni colpose, lesioni volontarie, danneggiamento, ecc.)

N. 144 accertamenti effettuati su richiesta di enti pubblici (164 nel 2011)

N. 25 ricorsi evasi inerenti a violazioni accertate in seguito ad incidenti stradali (38 nel 2011)

N. 980 violazioni accertate a seguito dei rilievi di incidenti stradali

### Squadra Infortunistica Stradale

#### 478 incidenti rilevati

La Squadra Infortunistica opera con pattuglie, composte da almeno due agenti, utilizzando veicoli specificatamente attrezzati con strumenti tecnici atti a compiere i rilievi del sinistro e per far fronte ad eventuali deviazioni temporanee della circolazione.



## Polizia Giudiziaria e Investigativa:

N. 488 pratiche trattate dall'ufficio (357 nel 2011)

N. 2 arresti in flagranza di reato

N. 92 comunicazioni di notizia di reato di cui:

- 25 per furto
- 2 per furto in appartamento
- 1 per uccisione di animali
- 3 per truffa
- 2 per accattonaggio con minori
- 1 per guida senza patente
- 2 per violazione alle norme sul soggiorno degli stranieri
- 3 per omessa custodia di beni sottoposti a sequestro
- 2 per ricettazione
- 2 per porto di oggetti atti ad offendere
- 7 per resistenza a Pubblico Ufficiale
- 3 per minacce a Pubblico Ufficiale
- 1 per molestie sessuali
- 5 per invasione di edifici
- 6 per danneggiamento
- 2 per danneggiamento del patrimonio pubblico
- 1 per sostituzione di persona e soppressione di corrispondenza
- 4 per ingiurie e minacce
- 3 per favoreggiamento e sfruttamento della prostituzione
- 2 per inottemperanza dei provvedimenti dell'Autorità
- 1 per clonazione tessera bancomat
- 2 per deturpamento e imbrattamento di edifici
- 2 per interruzione di pubblico servizio

N. 12 pratiche connesse al rinvenimento di veicoli rubati

N. 7 pratiche connesse alla detenzione, maltrattamento, malgoverno, abbandono e trasporto di animali

N. 16 pratiche a rilevanza penale riguardanti minori

N. 76 querele o denunce assunte direttamente dall'Ufficio, con invio dell'informativa all'Autorità Giudiziaria

N. 144 pratiche delegate dall'Autorità Giudiziaria

N. 5 tentativi di conciliazione eseguiti per conto dell'Autorità Giudiziaria

N. 116 notifiche di atti

N. 10 sequestri penali eseguiti.

## Ordinanze / Ingiunzioni:

**N. 236** ordinanze emesse (174 nel 2011)

**N. 19** audizioni

**N. 100** iscrizioni a ruolo (373 nel 2011)

## Ufficio Ricorsi:

**N. 2.243** ricorsi al Giudice di Pace o Prefetto (2.321 nel 2011) che hanno comportato n. 993 udienze e 16 proposte di appello avverso sentenze del Giudice di Pace

**N. 570** fascicoli istruiti per stesura controdeduzioni

**N. 18.245** accertamenti amministrativi su atti giudiziari, visure camerali ACI/PRA e anagrafiche

**N. 11** costituzioni in giudizio presso altre Province

**N. 30** pratiche evase in collaborazione con l'Avvocatura Comunale

## Educazione stradale:

La Polizia Municipale di Piacenza ha svolto un programma di educazione stradale rivolto ai bambini ed ai giovani attraverso un percorso di partecipazione con le istituzioni scolastiche di ogni ordine e grado della città.

Nel 2012 si è cercato di allargare l'orizzonte della sicurezza stradale anche al campo della convivenza civile per contribuire a creare una cultura forte e radicata di comportamenti permeati alla legalità.

Il programma svolto ha avuto l'obiettivo di portare a conoscenza dei ragazzi dai 3 ai 18 anni le principali norme di comportamento sulla strada e gli aspetti legati all'uso dei mezzi di trasporto (bicicletta, ciclomotore, automobile).

Nel 2012 sono stati inseriti nel progetto nuovi temi chiave. Grazie all'entrata in vigore del regolamento di Polizia Urbana, oltre al valore delle regole, ai ragazzi sono stati trasmessi concetti fondamentali come il rispetto per i diritti, il senso civico e la responsabilità sociale.

Per l'anno scolastico 2011/2012 hanno aderito al progetto:

**3.725** studenti dei seguenti ordini scolastici (3.325 nel 2011):

➤ Scuola d'infanzia	13
➤ Scuola elementare	11
➤ Scuola Media Inf.	3
➤ Scuola Media Sup.	6

Oltre agli incontri previsti nell'ambito del progetto sviluppato, sono stati realizzati incontri di educazione stradale per:

**“LA TERZA ETÀ ATTIVA E SICURA”** ovvero un ciclo di sei incontri informativi sul tema della sicurezza stradale e all’entrata in vigore del nuovo regolamento di polizia urbana rivolto alle persone anziane.

**PROGETTO T.V.B COLLABORAZIONE CON CROCE BIANCA:** progetto organizzato dai volontari della Croce Bianca impegnati nel Soccorso Sanitario e Servizi Sociali presso le scuole medie secondarie di I° e II° grado.

**LORO DA NOI:** una serie d’incontri avvenuti presso il Comando di Polizia Municipale e pensati per i ragazzi frequentanti i centri educativi cittadini gestiti dalla Cooperativa Eureka, per parlare di sicurezza stradale e per conoscere da vicino l’attività istituzionale della Polizia Municipale.

**BIMBI A BORDO:** incontri informativi in collaborazione con il personale dell’AUSL Piacenza e dell’ACI dedicati ai genitori delle scuole materne per ricordare buone pratiche e consigli utili per trasportare i bambini a bordo dei veicoli.

**MULTA MORALE:** Progetto svolto insieme al “Consiglio comunale dei ragazzi e delle ragazze”.

I ragazzi della classe II° G della scuola media Dante hanno controllato insieme a due ispettori in pensione della Polizia Municipale la regolarità della sosta in zone specifiche sanzionando idealmente gli automobilisti che hanno infranto il codice della strada multandoli con “multe morali” (Legge Contrappasso, ovvero il soffrir contrario) pensate dagli stessi studenti.

La finalità perseguita è stata quella di abituare i giovani al rispetto del codice della strada e delle norme di convivenza civile.

## LE MANIFESTAZIONI CONCLUSIVE

Per lo svolgimento delle manifestazioni finali, in linea con quanto proposto in classe, si segnalano alcune novità determinate dalla volontà di sperimentare nuovi moduli.

### LORO DA NOI E NOI DA LORO

Le ultime settimane del mese di aprile sono state caratterizzate dalle manifestazioni finali con incontri presso le scuole elementari.

Durante queste giornate ad ogni bambino è stata regalata una maglietta bianca riportante la scritta **ABBATTIAMO IL MURO DELL’INCIVILTA’**. Su una parete in legno i bambini hanno pensato e riprodotto a modo loro con disegni il concetto di comportamento virtuoso e/o il significato di comportamento civile e incivile.

I bambini dopo un percorso fatto di prove, indovinelli, codici segreti, parole nascoste hanno raggiunto il muro abbattendolo per dare un finale concreto al percorso seguito negli incontri d’aula.

### IN ASCOLTO

Per i ragazzi delle scuole superiori la fase conclusiva dell’educazione stradale è coincisa con il progetto **IN ASCOLTO** in cui partner è stata Radio Sound, radio locale piacentina. Quest’ultima ha messo a disposizione uno spazio radiofonico per consentire ai ragazzi di avere momenti dedicati

alla musica, alla riflessione, ai quesiti collegati al tema dell'educazione stradale attraverso il supporto costante del personale della Polizia Municipale.

La valutazione del progetto è stata positiva perché ha permesso di :

- Favorire la partecipazione consapevole al programma informativo dell'educazione stradale dei giovani;
- Offrire uno spazio di protagonismo nella quotidianità della vita cittadina;
- Favorire la scoperta di risorse e potenzialità individuali e di gruppo ( classe);
- Utilizzare un canale di informazione vicino ai giovani;
- Favorire la comunicazione e la collaborazione delle Istituzioni con i giovani.

La partecipazione e l'impegno dei ragazzi che hanno frequentato i corsi di formazione di educazione stradale sono stati gratificati con la consegna di premi messi a disposizione dalla Banca di Piacenza nel corso di una breve cerimonia organizzata presso la sede della Banca di Piacenza il 27 Aprile 2012 alla presenza del Sindaco, del Presidente della Banca di Piacenza e di altre autorità civili e militari.

Le varie iniziative sono state realizzate anche grazie alle importanti collaborazioni con: Ufficio Comunicazione comune di Piacenza, Pubblica Assistenza Croce Bianca, Delta Rem Piacenza, CNA Piacenza, Ditta Raschiani.

## Formazione e aggiornamento professionale:

Corsi di formazione, con docenti interni ed esterni, per **5.450 ore** dedicate.

Le principali materie della formazione:

- ✓ corso in materie di sicurezza
- ✓ corso gestione dei conflitti sociali e interculturali
- ✓ seminario metodologie di lavoro per il controllo del territorio
- ✓ corso comunicazione assertiva
- ✓ corso falso documentale
- ✓ corso guida sicura (1° parte)
- ✓ corso aggiornamento per operatori di sistema e gestione delle segnalazioni del sistema Ril.Fe.De.Ur.

Particolare menzione va fatta alla Scuola Allievi Agenti di Polizia di Stato nell'ambito di un sistema integrato di sicurezza e di collaborazione tra istituzioni. Con la Scuola Allievi Agenti di Polizia di Stato è stato organizzato un corso di aggiornamento professionale presso la propria sede, mettendo a disposizione le specifiche competenze, le strutture nonché il personale docente e gli istruttori.

I moduli formativi, seguiti dalla quasi totalità del personale, hanno consentito di approfondire e risolvere dubbi sulle principali materie di competenza anche degli operatori di Polizia Municipale.

Il giorno 22 novembre 2012 si è svolto a Piacenza, presso la Sala dei Teatini di Via Scalabrini 9, un seminario organizzato dall'Osservatorio Nazionale delle Autonomie Locali sulla Sicurezza Stradale nelle Aree Urbane - ANCI - UPI.

L'evento, riservato alle scuole ed agli addetti ai lavori, fa parte di dieci incontri per confrontarsi sui tanti aspetti che riguardano la sicurezza stradale: le politiche europee e quelle nazionali, il ruolo della Polizia Municipale e l'importanza del coordinamento delle Forze dell'Ordine, l'importanza di acquisire dati precisi per una migliore programmazione territoriale, gli interventi sulle infrastrutture, la mobilità sostenibile e i cambi di paradigma a vantaggio degli 'utenti deboli' della strada.