



**OGGETTO: ATTIVAZIONE DEI NUOVI DISPOSITIVI DI CONTROLLO ELETTRONICO (TELECAMERE)  
AI VARCHI DI INGRESSO DELL' AREA PEDONALE URBANA.**

**Ufficio Proponente : Corpo di Polizia Locale**

Con l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente Legge sull'ordinamento delle autonomie locali, nella solita sala delle riunioni venne per oggi **04/04/2023** ore **16:30** convocata la Giunta Comunale composta dai Signori

1. <b>KATIA TARASCONI</b>	<b>Sindaco</b>	7. <b>BONGIORNI MATTEO</b>	<b>Assessore</b>
2. <b>PERINI MARCO</b>	<b>Vicesindaco</b>	8. <b>GROPPELLI SERENA</b>	<b>Assessore</b>
3. <b>CORVI NICOLETTA</b>	<b>Assessore</b>	9. <b>FORNASARI SIMONE</b>	<b>Assessore</b>
4. <b>DADATI MARIO</b>	<b>Assessore</b>	10. <b>BRIANZI FRANCESCO</b>	<b>Assessore</b>
5. <b>FANTINI ADRIANA</b>	<b>Assessore</b>		
6. <b>FAZZA CHRISTIAN</b>	<b>Assessore</b>		

Sono assenti i Sigg.: //.

Con l'intervento e l'opera del Dott. **Luca Canessa** SEGRETARIO GENERALE.

**Katia Tarasconi** in qualità di SINDACO assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Relatore **TARASCONI KATIA**.



## **GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA**

**Oggetto: ATTIVAZIONE DEI NUOVI DISPOSITIVI DI CONTROLLO ELETTRONICO (TELECAMERE) AI VARCHI DI INGRESSO DELL' AREA PEDONALE URBANA.**

### **LA GIUNTA COMUNALE**

#### **PREMESSO CHE:**

- l'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada) e s.m.i., stabilisce che "I Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con Ordinanza del Sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della Giunta. Analogamente i Comuni provvedono a delimitare altre zone di rilevanza urbanistica nelle quali sussistono esigenze particolari di traffico, di cui al secondo periodo del comma 8. I Comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma [...]";

#### **DATO ATTO CHE:**

- ai sensi di quanto summenzionato e della Deliberazione di Consiglio Comunale n. 110 del 9 maggio 2005, di approvazione dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), l'Amministrazione, con Deliberazione di Giunta Comunale 257 del 21 settembre 2005, ha istituito le aree pedonali urbane (APU);

#### **PRESO ATTO CHE:**

- ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D. Lgs. 285/1992, per "area pedonale" si intende una zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in emergenza, velocipedi, veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe da prevedere con appositi provvedimenti;

#### **RICHIAMATE:**

- la Delibera di Consiglio comunale n. 110 del 09/05/2005 di "Aggiornamento del piano generale del traffico urbano, ai sensi dell'art. 36, comma 5, del nuovo codice della strada";
- la Delibera di Giunta comunale n. 257 del 21/09/2005 di approvazione "Ampliamento della Zona a traffico limitato";
- la delibera di giunta comunale n. 144 del 30/07/2021 di "Approvazione dell'ubicazione di nuovi dispositivi di controllo elettronico (telecamere) ai varchi di ingresso delle aree pedonali con installazione di pannelli a messaggio variabile ai varchi telecontrollati di ztl e aree pedonali";



## GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

### CONSIDERATO CHE:

- al fine di poter meglio fruire e controllare l'Area Pedonale si è ritenuto opportuno installare un sistema di controllo automatico degli accessi all'area pedonale da parte dei veicoli non autorizzati;
- il previsto controllo può avvenire tramite il funzionamento di varchi elettronici previsti dall'art. 17, comma 133 *bis*, della Legge 127/1997 e s.m.i., ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;
- il Ministero dei Trasporti stabilisce che "per il controllo degli accessi alle aree pedonali non è previsto alcun regime autorizzativo di cui all'art. 1 del DPR 250/1999" richiamando univocamente "la rispondenza degli impianti utilizzati alle caratteristiche e ai criteri di omologazione o di approvazione degli impianti, di cui all'art. 7 del citato DPR 250/1999";

### VISTI:

- l'art. 48 del T.U. delle Leggi sull'Ordinamento degli enti locali di cui al D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e s. m. i.;
- l'art. 134, comma 4, D.Lgs. n. 267/2000;
- i principi contabili contenuti nel D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- l'art. 1, commi 1 e 2, del D.P.R. n. 250/1999;
- l'art. 7, comma 9 e art. 12 bis del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada) e s.m.i.;
- l'art.40 del vigente Statuto comunale;
- la delibera del Consiglio comunale n. 9 del 22-23/03/2023 con la quale sono stati approvati il Documento Unico di Programmazione 2023-2025 (DUP) e il Bilancio di Previsione 2023/2025;
- la delibera di Giunta comunale n. 48 del 23/03/2023 con la quale sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2023/2025;

**ATTESA** la competenza della Giunta comunale all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 48, comma 2, D. Lgs. n. 267/2000;

Acquisiti i pareri di competenza espressi ai sensi degli artt. 49 e 147 *bis* del D. Lgs. n. 267/2000, in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e contabile dal Dirigente del Corpo di Polizia Locale (**Allegato A**) e dal Responsabile dell'U.O. Bilancio e Contabilità



## GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

(**Allegato B**) che si allegano alla presente deliberazione quali parti integranti, sentito il relatore e con voto unanime favorevole dei presenti espresso nei modi di legge,

### DELIBERA

1. Di richiamare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. Di approvare l'attivazione dal giorno 17 aprile 2023 dei nuovi varchi di rilevazione automatica dei transiti veicolari in Area Pedonale Urbana (APU), collocati nei seguenti luoghi:
  - Via Verdi all'incrocio con C.so Vittorio Emanuele;
  - C.so Vittorio Emanuele nel segmento compreso tra L.go Battisti e Via Verdi;
  - L.go Battisti, all'altezza dell'incrocio con Via Perestrello;
  - Via Cavour, poco prima dell'incrocio con Via XX Settembre;
  - P.zza Dei Cavalli, sul lato della Piazza con direzione Via Mazzini - Via XX Settembre.e ridefinizione dell'APU, come evidenziato nell'**Allegato C**, parte integrante e sostanziale del presente atto.
3. Di istituire un periodo di pre-esercizio, nel quale sarà comunicato tramite i mezzi di informazione, l'andamento in modo aggregato, degli accessi non autorizzati. Tale periodo avrà la durata di 28 giorni dalla data di attivazione, fino al 14 maggio 2023 compreso, dopo tale data tutti gli accessi non autorizzati saranno sanzionati.
4. Di prendere atto che le tipologie dei mezzi che possono transitare in APU sono definite dall'Ordinanza n. 388 del 28/05/2021, nel rispetto di quanto previsto dall'Art. 3 comma 2 del Codice della Strada.
5. Di dare atto che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Con apposita votazione unanime favorevole, resa in forma palese, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4 del D.lgs. 267/2000, al fine di attivare i varchi nella data summenzionata.

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto come appresso:

**SINDACO**  
**Katia Tarasconi**  
**con firma digitale**

**SEGRETARIO GENERALE**  
**Luca Canessa**  
**con firma digitale**

---

Si comunica l'approvazione della deliberazione all'Ufficio Proponente Corpo di Polizia Locale, ai Servizi indicati in fase di redazione della proposta.